



Rijkswaterstaat



's-Hertogenbosch

provincie
Gelderland

Regio Rivierenland



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Provincie Noord-Brabant



Programma A2 Deil- Vught

Bijeenkomst bewonersraden
Oostelijk 's-Hertogenbosch

Gert Sanders - 1 april 2019

Brabants Dagblad – donderdag 28 maart



▲ File op de A2. © copyright Marc Bolsius

Oplossing voor files A2 heeft mogelijk grote gevolgen voor regio

DEN BOSCH - Een oplossing voor het dagelijkse verkeersinfarct op de A2 bij Den Bosch gaat mogelijk grote gevolgen hebben voor omliggende wegen.

Paul Driessen 28-03-19, 06:27 Bron: BD

► Plannen voor betere doorstroming verkeer

Oplossing files op A2 ligt ook in regio

Een oplossing voor het dagelijkse verkeersinfarct op de A2 bij Den Bosch gaat mogelijk grote gevolgen hebben voor omliggende wegen.

Paul Driessen
Den Bosch

Negentien plannen voor een betere doorstroming op de dichtstlibbende verkeersader worden nu onderzocht. De meeste gaan uit van extra rijbanen voor de A2, de belangrijkste noord-zuidverbinding van het land. Eind volgend jaar moet er één pakket liggen met maatregelen. Het Rijk heeft al 430 miljoen euro klaarliggen voor het project dat het trekt met Rijkswaterstaat, provincies Noord-Brabant en Gelderland, gemeente Den Bosch en regio Rivierland. Het geld is vanaf 2025 beschikbaar.

De nadruk ligt op de A2 tussen knooppunten Vught en Deil, de flessenhals waar dagelijks duizen-

den automobilisten aansluiten in de file. Onderzoekers kijken of de twee bruggen (over Maas en Waal) breder kunnen en wat de effecten zijn van meer asfalt. Ook het onderliggende wegennet ligt nadrukkelijk onder de loep. Met als vraag: kunnen alternatieven in de regio de drukke A2 ontlasten?

De aanleg van een deels nieuwe weg tussen knooppunt Paalgraven in Oss en afrit Echteld bij Tiel zou aan de oostkant als alternatief kunnen dienen voor verkeer tussen noord en zuid. Hetzelfde geldt voor het opwaarderen van bestaande wegen in het Rivierland

“Er zat ook veel overlap tussen de ideeën. Die hebben we samengepakt

– Maurice van de Graef

aan de westkant van de A2.

Deskundigen onderzoeken ook of het nut heeft om de A59 met een nieuw stuk snelweg om Rosmalen heen aan te sluiten op knooppunt Empel, zodat doorgaand verkeer tussen Oss en Waalwijk wegblijft van de A2. Andere optie: de ring rond Den Bosch echt rondmaken door de randweg tussen de knooppunten Vught en 's-Hertogenbosch-West te vervangen door een snelweg met ongelijkvloerse kruisingen. De mogelijke oplossingen die nu worden onderzocht, komen voort uit bijeenkomsten met weggebruikers, omwonenden, ondernemers en belangenorganisaties.

Zij bedachten samen 270 ideeën. Een deel belandde in de prullenbak zoals een tunnel onder de A2 en overstappen op vliegende auto's. „Er zat veel overlap tussen ideeën. Die hebben we samengepakt en zo hielden we negentien plannen over”, aldus woordvoerder Maurice van de Graef.

Onderwerpen presentatie

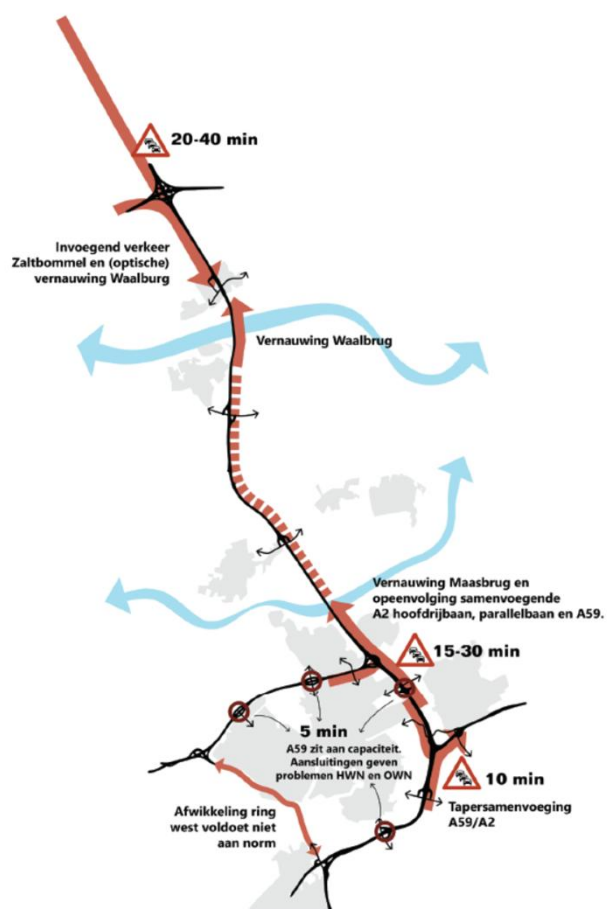
1. Toelichting Programma A2
2. Wat betekent dit Programma voor het oosten van 's-Hertogenbosch?
3. Vragen

TOELICHTING PROGRAMMA A2 DEIL - VUGHT



Aanleiding: NMCA

2015



2030



Knelpunten

1. Files rondweg 's Hertogenbosch

Op de rondweg en de aansluitende wegen komt veel verkeer bij elkaar. Deze problematiek wordt groter door groei bevolking en economie.



2. Kwetsbare verbinding over rivieren

Bruggen over de Waal en over de Maas. Hier komt bestemmings- en doorgaand verkeer bij elkaar om de rivieren over te steken. Door de samenloop van verkeer ontstaan files.





Rijkswaterstaat



's-Hertogenbosch

provincie
Gelderland

Provincie Noord-Brabant

Regio Rivierenland



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Problematiek

3. Knooppunt Deil: grote verkeersstromen komen bij elkaar

Bij Deil ontmoeten de A15 en A2 elkaar. Ook liggen de aansluiting Waardenburg en de brug over de Waal kort op dit knooppunt. De grote hoeveelheid verkeer die hier op korte afstand bij elkaar komt veroorzaakt files.





Rijkswaterstaat



's-Hertogenbosch

provincie
Gelderland

Provincie Noord-Brabant

Regio Rivierenland



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Gevolgen

Door de files stikt de **doorstroming** op de noord-zuid en oost-westroutes

en is de **bereikbaarheid** van binnensteden, bedrijventerreinen en voorzieningen in het geding.



Rijkswaterstaat



's-Hertogenbosch

provincie
Gelderland

Provincie Noord-Brabant

Regio Rivierenland



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Doel van het Programma A2

Gezamenlijk zoeken naar oplossingen voor:

- een betere doorstroming op de A2
- een betere bereikbaarheid van het omliggende gebied
- zowel op korte
- als op langere termijn



Rijkswaterstaat



's-Hertogenbosch

provincie
Gelderland

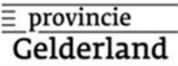
Regio Rivierenland



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Provincie Noord-Brabant

Hoe doen we dat?

- Samen  Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  Rijkswaterstaat  Provincie Noord-Brabant  provincie Gelderland  Regio Rivierenland  's-Hertogenbosch
- Multimodaal
- Adaptief
- Gebiedsgericht

Wat is het programma A2?

HET PROGRAMMA IN 1 OOGOPSLAG

I. Quick Wins

Realisatie 2018-2020

21 projecten

II. Middellange Termijn

Realisatie 2021-2025

3 Onderzoeken

III. Lange Termijn Wegen

Realisatie 2026-2030

MIRT-verkenning

IV. Lange Termijn OV

Realisatie 2026-2040

2 Onderzoeken

I. Quick Wins

Realisatie 2018-2020

*Financiering
Onderzoek II, III, IV*

Onderzoek I

*Realisatie
Quick Wins*

Korte termijn

- maatregelen aan de infrastructuur o.a.:
 - kleine verbeteringen op de A2 zelf,
 - snelle fietsroute tussen Zaltbommel en 's-Hertogenbosch
- aanbieden van een andere manier van reizen o.a:
 - afspraken tussen werkgevers en werknemers
 - aanpak OV knooppunten te verbeteren
 - afspraken transportsector.

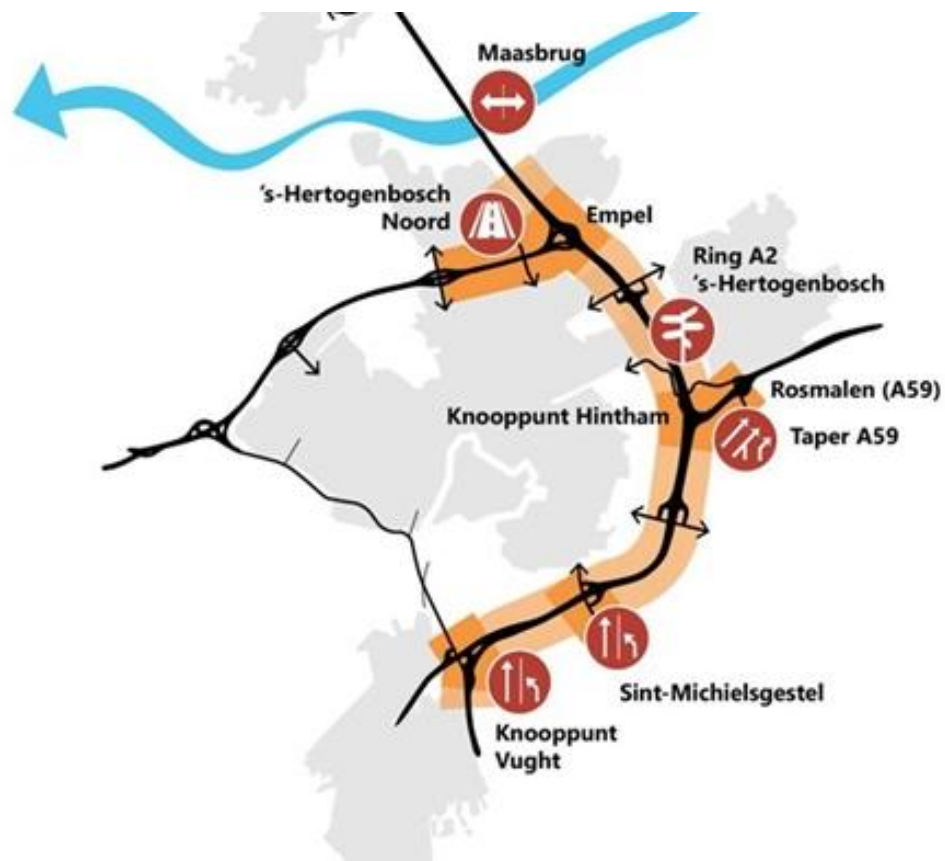
Korte termijn maatregelen OV

Per knooppunt mogelijke maatregelen inclusief eerste beoordeling op:

- Realisatietermijn: kort / middellang / lang;
- Verwachte effectiviteit (spitsmijdingen) voor het MIRT-programma A2 Deil – Vught
- Kosteninschatting

Rosmalen	6	2	1	Fietsenstalling uitbreiden station Rosmalen
's-Hertogenbosch Oost	10	5		Werkgeversaankpak bedrijventerrein de Herven

Kleine maatregelen A2



II. Middellange Termijn

Realisatie 2021-2025

Onderzoek

Realisatie?
Input uit
onderzoek, QW,
verkenning

Onderzoek: Afstemming ruimte, economie en mobiliteit		MT		PNB Provincie Noord-Brabant
Onderzoek: Automatisch rijden Rivierenland		MT		Provincie Gelderland
Onderzoek: Snelfietsroute Kerkdriel – 's-Hertogenbosch		MT		Provincie Gelderland



Rijkswaterstaat



's-Hertogenbosch

provincie
Gelderland

Regio Rivierenland



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Provincie Noord-Brabant

IV. Lange Termijn OV

Realisatie 2026-2040

Onderzoek:
HOV
Spoor

Realisatie?

Onderzoek: Lange termijn HOV			LT	Provincie Noord-Brabant
Onderzoek: Lange termijn spoor			LT	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Rijkswaterstaat



's-Hertogenbosch

provincie
Gelderland

Regio Rivierenland



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Provincie Noord-Brabant

III. Lange Termijn Wegen

Realisatie 2026-2030

MIRT verkenning

1. MIRT-verkenning A2 Deil-Vught
2. MIRT-verkenning A2 Deil-Vught
3. MIRT-verkenning A2 Deil-Vught
4. MIRT-verkenning A2 Deil-Vught

Realisatie

MIRT-verkenningen A2 Deil-Vught

LT

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Rijkswaterstaat



's-Hertogenbosch

provincie
Gelderland

Regio Rivierenland



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Provincie Noord-Brabant

Startbeslissing MIRT Verkenning





Opdracht

"In de MIRT verkenning A2 Deil-Vught zoeken we naar lange termijn oplossingen voor een betere doorstroming op de A2 en daarmee een betere bereikbaarheid van het omliggende gebied."

- Randvoorwaarde: geen afwenteling van de problemen
- Zes alternatieven meegegeven:
 - Nul alternatief
 - Niet-infra alternatief
 - Versterken regionale infra
 - Smart Mobility
 - Parallelstructuur
 - Verbreding 2x4



Rijkswaterstaat



's-Hertogenbosch

provincie
Gelderland

Regio Rivierenland



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

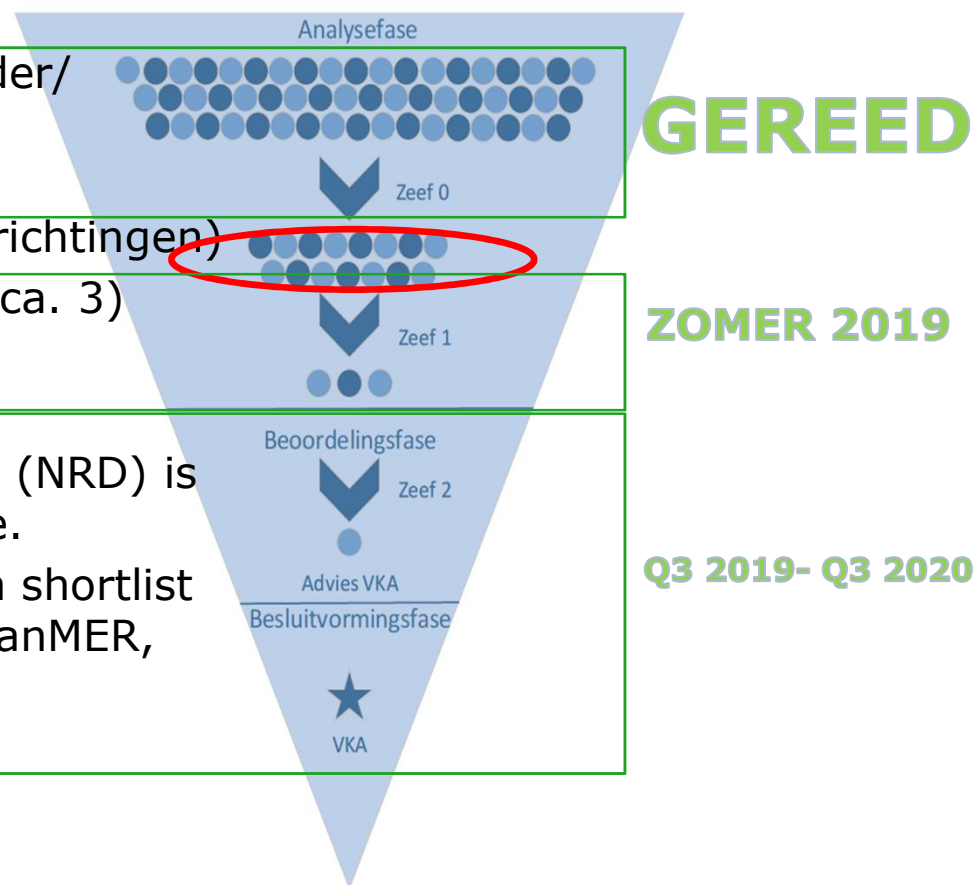
Provincie Noord-Brabant

MIRT-verkenning



Stappenplan analysefase MIRT Verkenning

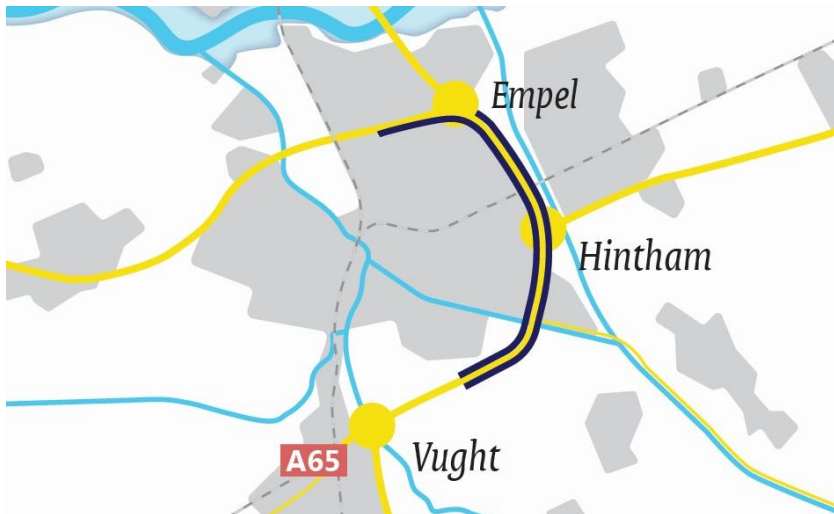
- Gebiedsanalyse / beoordelingskader/
ophalen mogelijke maatregelen
zeef 0
- Longlist (19 mogelijke oplossingsrichtingen)
- Beoordeling (zeef 1) → Shortlist (ca. 3)
kansrijke alternatieven (NKA)
- Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) is
het startpunt van de m.e.r. studie.
- circa 1 jaar beoordelingsfase: van shortlist
naar **1 voorkeursalternatief**, planMER,
sectorale structuurvisie (2020)



Wat betekent dit voor Oostelijk 's-Hertogenbosch

- Korte termijn maatregelen
 - aanpak OV knopen Den Bosch Oost en Rosmalen
 - kleine maatregelen aan A2
- MIRT Verkenning (doel: doorstroming op de A2 verbeteren)
- Verschillende oplossingsrichtingen hebben impact
 - 2(parallelbanen verbreden of optimaliseren)
 - 8 (combinatie Empel – aansluiting Bruistensingel)
 - 9 (ontvlechten A59-A2)
 - 11 (optimaliseren aansluitingen)

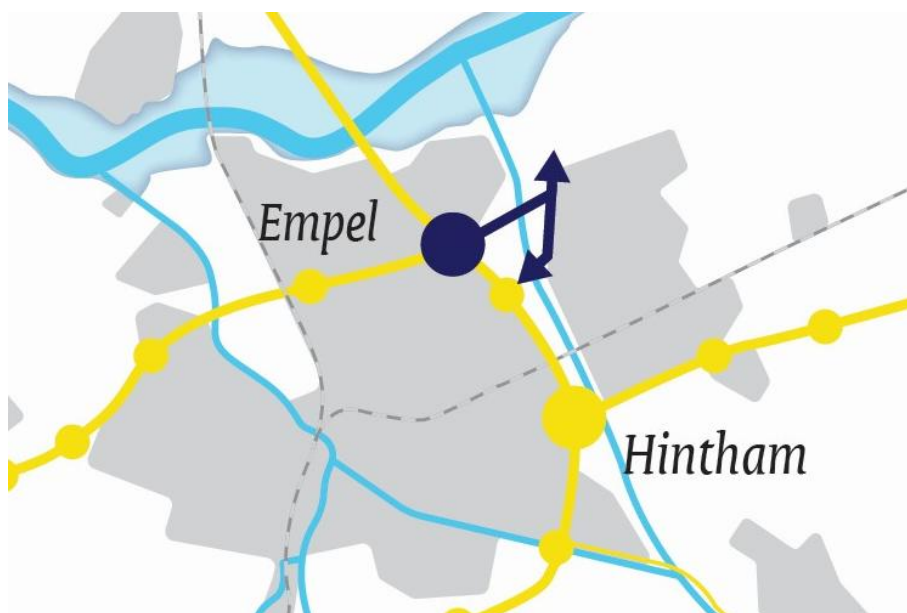
Factsheet MIRT-Verkenning – oplossingsrichting 2



verbreden van de
parallelrijbaan van
knooppunt Empel tot
aansluiting Sint
Michielsgestel naar 2x3
rijstroken

of optimaliseren zonder
verbreding

Factsheet MIRT-Verkenning – oplossingsrichting 8



Uitbreiden van knooppunt Empel naar een volledig knooppunt met een extra aansluiting richting Rosmalen. Hiermee is ook een ontsluiting van De Groote Wielen voorzien. Om de effecten in kaart te brengen wordt het onderliggend wegennet tussen knooppunt Empel en Rosmalen verder onderzocht.

Factsheet MIRT-Verkenning – oplossingsrichting 9



Ontvlechten van de A2 en de A59 tussen knp Empel en knp Hintham door de A59 om Rosmalen heen te leiden. → vrije oost-westverbinding voor de A59 en minder weefbewegingen op traject Empel-Hintham. Ook wordt aansluiting Rosmalen ontlast.

Factsheet MIRT-Verkenning – oplossingsrichting 9



Oplossingsrichting 9 kan met alle andere oplossingsrichtingen gecombineerd worden. Deze oplossingsrichting vormt een logische combinatie met oplossingsrichting 8, omdat ze op hetzelfde deeltraject werken.

Factsheet MIRT-Verkenning – oplossingsrichting 11



Deze oplossingsrichting betreft alle aansluitingen langs het tracé: 16 Waardenburg, 17 Zaltbommel, 19 Kerkdriel, 20 Rosmalen, 21 Veghel en 22 Sint Michielsgestel. Per aansluiting worden specifieke oplossingsrichtingen uitgevoerd die de problemen lokaal en voor het gehele netwerk verbeteren.

Factsheet MIRT-Verkenning – oplossingsrichting 17



- nieuwe wegverbinding (N-weg) tussen Tiel (afrit Echteld) en Oss (knooppunt Paalgraven)
- verbeteren aansluiting van de N322 op de A2 bij Zaltbommel
- creëren robuust regionaal wegennetwerk (upgraden van het bestaande OWN) als alternatief voor de A2
- realisatie (extra) brug over de Waal voor lokaal verkeer



Rijkswaterstaat



's-Hertogenbosch

provincie
Gelderland

Regio Rivierenland



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Provincie Noord-Brabant

Participatie mogelijkheden in de analysefase

1. ~~Workshops (sept. '18)~~
2. ~~Onderzoeksateliers (nov. '18)~~
3. ~~Workshops kansen en knelpunten (mrt/apr '19)~~
4. Informatiebijeenkomst NKA en NRD (zomer '19)
5. Formele inspraak via zienswijzeprocedure NRD (eind '19)
 - E-participatie
 - Nieuwsbrief
 - Website www.mirta2deilvught.nl
 - Projectteam is bereikbaar: mirta2deilvught@minienm.nl



Vragen?

[Home](#)[Programma](#)[MIRT-Verkenning](#)[Nieuws](#)[Participatie](#)[Bibliotheek](#)[Home](#)

[Klik hier](#)

Om u aan te melden
voor de nieuwsbrief
van het
Programma A2 Deil - Vught

A2 Deil - 's-Hertogenbosch - Vught: Programma en MIRT-verkenning

De A2 dreigt tussen de knooppunten Deil en Vught uit te groeien tot een van de grootste fileknelpunten van Nederland. Om de groei van het verkeer op dit deel van de A2 te beheersen is een pakket van meer dan 20 maatregelen ontwikkeld. Dat noemen we het Programma A2 Deil - 's-Hertogenbosch - Vught. Het gaat daarbij om [maatregelen](#) voor zowel de auto, de fiets als het openbaar vervoer die al in de komende jaren gerealiseerd gaan worden.

Meer info: www.mirta2deilvught.nl