













# Verkeersveiligheid in Rosmalen

1 april 2019



*Een kijkje in de keuken*

# Inhoudsopgave

---

- 
- Eerst even voorstellen
  - Weetjes
  - Ambitie verkeersveiligheid
  - Beleidsmaatregelen
  - Wat staat er op de planning
  - Omgevingswet
  - Vragen

# Verkeerszaken

---

Team  
verkeer

Verkeers-  
planologie

Bereikbaar-  
heidsteam

Stads-  
toezicht



# Team verkeer





# Team verkeer



# Team verkeer





# En integraal...



# Meerdere krachten



Ambtelijke organisatie



Geld



Bestuur



Omgeving

# Weetjes

---

Ongevallen afgelopen 5 jaar gemeentebreed:

- 4.888 geregistr. ongevallen (incl. Rijkswegen)
- 700 met verwonding (excl. RWS)

Rosmalen:

- 451 geregistreerde ongevallen (incl. RWS)
- 219 geregistreerde ongevallen (excl. RWS)
  - 169 zonder verwonding
  - 48 met verwonding
  - 2 dodelijk



# Weetjes

---



|                            |             |
|----------------------------|-------------|
| Daglicht ongevallen        | ca 70%      |
| Droog weer ongevallen      | ca 75%      |
| Eenzijdige ongevallen      | ca 15%      |
| Binnen de bebouwde kom     | ca 75%      |
| Kruispunt/wegvakongevallen | fifty-fifty |
| Vaakst betrokken           | auto        |
| Vaakst slachtoffer         | (brom)fiets |
| Weekdag meeste ongelukken  | zaterdag    |

Nu gelukkig veel beter dan vroeger!

# Meldingen

---

Afgehandelde meldingen 2017-2018:

- 's-Hertogenbosch breed 61.585
- Rosmalen 6.561
- Verkeer 1.731

# Ambitie verkeersveiligheid

---

De gemeente 's-Hertogenbosch wil een verkeersveilige stad zijn en heeft de ambitie om het aantal verkeersslachtofferongevallen te beperken.



# #1 Voorzetten van Duurzaam Veilig

---

Het landelijke principe Duurzaam Veilig zetten we voort als we een nieuw ontwerp maken:

- Verkleinen ongevallenkans
  - Ernst ongeval verkleinen
- 
1. Wegfunctie: verblijven, stromen of een mix
  2. Homogeniteit: conflictvermijding
  3. Herkenbaarheid
  4. Vergevingsgezindheid: bijv. een veilige berm
  5. Statusonderkenning: eigen bekwaamheid

## #2 Aanpak onveilige infrastructuur

Komende jaren wordt ingezet op de top 10 ongevallenlocaties

Voorbeeld:  
Rompertsebaan/Zevenhontseweg



Locatie Rosmalen, eerste in de lijst  
#26 Molenstraat/Oude Baan



## #3 Campagnekalender

---

- Verlichtingscontroles
- BOB-campagnes
- Voorlichtingscampagnes
  - Zichtbaarheid
  - Snelheid
- O.a. in samenwerking met:
  - VVN, Politie, provincie



## #4 Verkeerseducatie

---

Inzet van verkeerseducatie

- JONGleren 0 t/m 4 jaar
- BVL 4 t/m 12 jaar
- Totally Traffic 12 t/m 16 jaar

Zit voor scholen een subsidieregeling aan verbonden

## #5 Subjectieve onveiligheid

---

- Veiligheidsbeleving, treedt vaak op bij snelheidsovertreders



Wat wij doen:

- Betere informatiestroom naar bewoners
- Bewoners ook betrekken bij de problematiek, door bijvoorbeeld optuigen van flyeractie

## #6 Knelpuntgerichte handhaving

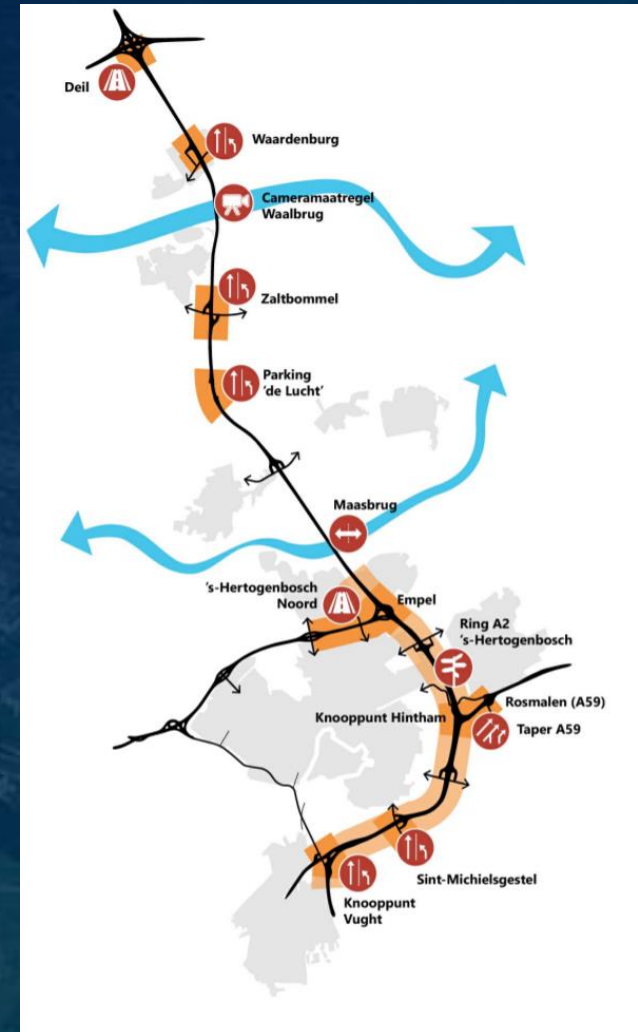
---

- Handhaving op straatniveau → lokale politie
  - Handhaving op trajectniveau → OM
  - Flitskasten → OM
- 
- Gemeente heeft inspraak, geen zeggenschap.
  - Gemeente blijft politie/OM “voeden”
  - Politie deelt ongevalsrapporten en resultaten uit handhavingsacties



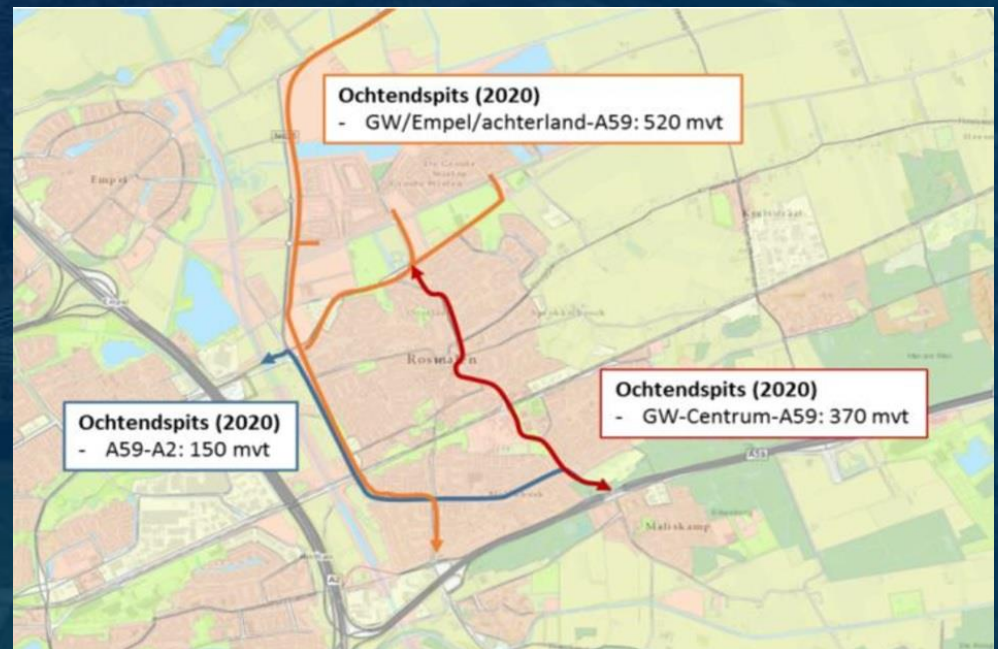
# Waar werken we nu aan?

- MIRT A2  
*(al uitgelegd)*



# Waar werken we nu aan?

- Oostelijke en westelijke ontsluiting  
*(ook al uitgelegd)*



# Waar werken we nu aan?

---

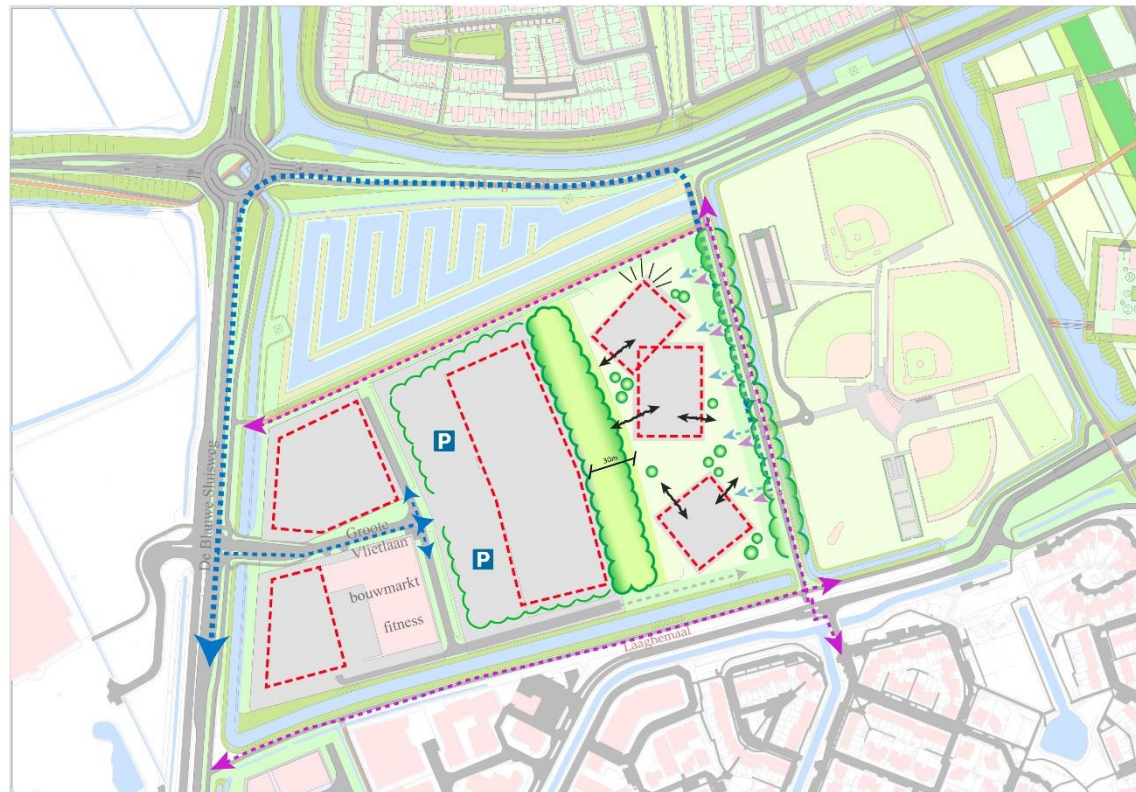
- Groote Wielen Centrum





# Waar werken we nu aan?

- Groote Vlietlaan



# Waar werken we nu aan?

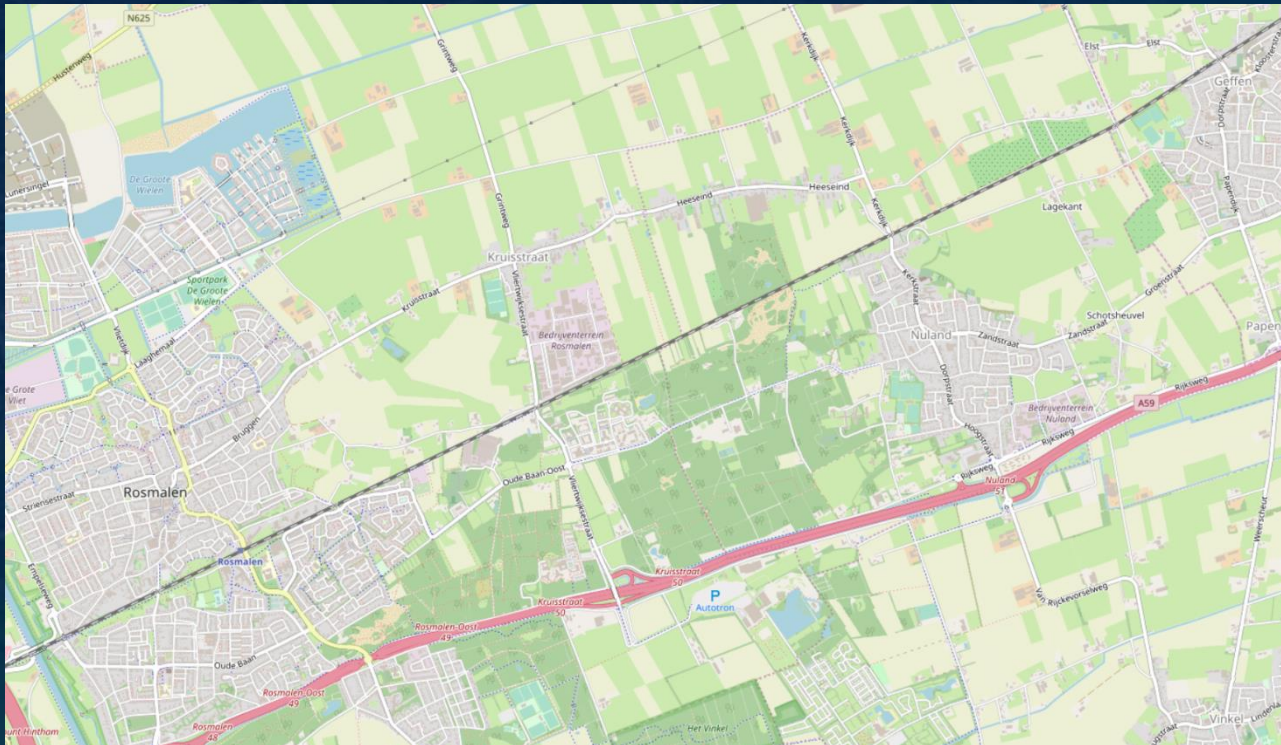
- Rotonde Bruistensingel - Laaghemaal





# Waar werken we nu aan?

- Vrachtverkeer Kruisstraat + Nuland e.o.





# Waar werken we nu aan?

- Verkeer in het centrum



# Omgevingswet (2021)

- Iedere overheid gaat er zelf mee aan de slag
  - Participatie altijd verplicht met participatieladder
    - Informeren
    - Zelf organiseren
    - Meebeslissen
    - Co-productie
    - Adviseren
    - Raadplegen
- Voorbeeld: Stint
- Niet beleidsbepalend
- Beleidsbepalend
- Meer info: [aandeslagmetdeomgevingswet.nl](https://aandeslagmetdeomgevingswet.nl)

# Vragen?

---

