

## **Bewonersavond Rosmalen, Maliskamp en Kruisstraat te 's-Hertogenbosch**

*Datum bewonersavond: 11 januari 2022*

Hieronder een kleine samenvatting van een aantal besproken oplossingen per thema:

*De andere oplossingen die niet zijn genoemd in de samenvatting worden **ook** meegenomen ter beraad.*

### **Hoe betrekken we jongeren beter bij de wijk**

- We moeten blijven werken aan meldingsbereidheid bij inwoners, omdat er anders geen duidelijk informatiebeeld is bij politie / gemeente over de ervaren overlast. De gemeente, politie en handhaving kunnen door deze meldingen inzet verlenen.
- Centrummanagement, wijkraad centrum & Hondenberg, gemeente en jongeren gaan in gesprek over locaties voor hangplekken rondom centrum Rosmalen en breder in Rosmalen en Grote Wielen.
- Als gemeente samen met inwoners denken over de overlast van jongeren rondom plekken waar veel wordt gehangen. Deze plekken bevinden zich in heel Rosmalen.
- In gesprek zijn en blijven met jongeren in brede zin. Aanspreken van jongeren wanneer overlast ervaren wordt, maar hen ook betrekken bij besluitvorming.

### **Fietsdiefstal**

- Fietsendiefstal is een probleem, het plaatsen van lokfietsen kan een preventieve werking hebben op de vermindering van fietsendiefstal.
- De fluorescerende fiets (communicatie fiets) kan worden ingezet in Rosmalen , waarbij preventietips worden gepresenteerd. De locaties kunnen later worden bepaald.
- Politie stelt flyers beschikbaar. Bij een nog nader te plannen actiemoment worden flyers opgehangen aan fietsen. Dit kunnen we combineren met een buurttent bij bijv. station Rosmalen om aandacht te vragen voor dit onderwerp.

### **Autodiefstal**

- Buurtpreventie laten figureren als extra ogen op straat. Hondenbezitters zouden tevens geattendeerd kunnen worden om een melding te doen bij verdachte situaties.
- Extra cameratoezicht op parkeerplaatsen met ook (sensoren) verlichting.

### **Verkeersgedrag**

Wat betreft verkeer en veiligheid is er veel problematiek besproken en is het onmogelijk om overal recht aan te doen in deze korte samenvatting. Een greep uit de onderwerpen, dan wel benoemde oplossingen om veiligheid te verbeteren:

- Maak heel de bebouwde kom 30 k/u.
- De fietsoversteken herzien op verschillende plekken (bijv. Vlietdijk, Vlinderlaan).
- Inrichting van wegen waar hard wordt gereden aanpassen zodat auto's hun snelheid verlagen (drempels, wegversmalling, stopborden, stoplichten). Hiervoor zijn verschillende locaties aangedragen.
- Maak een visie voor het verkeer in heel Rosmalen, waarin je vastlegt hoe je omgaat met vervoers- en verkeersstromen. Samenhang met grote infrastructurele voorzieningen die er nu al zijn (ligging tussen A59 en A2) en werken in de toekomst zoals een verbrede A2 en het gereedkomen van de Grote Wielen.

Nogmaals dank voor uw bijdrage.