

Routing / afwikkeling vrachtverkeer

- ARGUMENTEN GEMEENTELIJK VOORSTEL ROUTE NAAR L&L AH

- 1 Doorrijdbare L&L kan bouwtechnisch en organisatorisch niet en vrachtverkeer zo min mogelijk door woonwijk >
Route volgens omwonenden is onmogelijk / ongewenst
- 2 Verkeersveiliger: vrachtauto's via vrij rustige Marie Koenenstraat i.p.v. druk verbindingsstraatje / parkeerterrein
- 3 Verkeersveiliger: achterwaarts insteken vanaf rustiger deel Slauerhoffstraat (noord) i.p.v. gevaarlijke insteek vanaf Slauerhoffstraat bij drukke aansluiting met verbindingsstraatje / parkeerterrein
- 4 Verlegging deel Slauerhoffstraat is ruimtelijke ongewenst vanwege onverklaarbare knik i.p.v. huidig vloeiend verloop
- 5 Verlegging deel Slauerhoffstraat over 60 m (*moet zijn 40 m*) betekent forse aantasting groen

Routing / afwikkeling vrachtverkeer

- ARGUMENTEN GEMEENTELIJK VOORSTEL ROUTE NAAR L&L AH

- 1 Doorrijdbare L&L kan bouwtechnisch en organisatorisch niet en vrachtverkeer dient zo min mogelijk door woonwijk te gaan
> Route volgens omwonenden onmogelijk / ongewenst

Kanttekening(en)

- *Vrachtverkeer verder door woonwijk maar meer gescheiden van overig autoverkeer naar / vanaf winkelcentrum*
- *Over route(s) dienen afspraken met ondernemer(s) gemaakt te worden*
- *Aanrijden via W. Elsschotstraat – F. Timmermanslaan blijft mogelijk en voor deel van vrachtverkeer misschien ook aantrekkelijk*
- *Volgens meting rijden ook (de nu afrijdende) vrachtauto's daar te hard*

Routing / afwikkeling vrachtverkeer

- ARGUMENTEN GEMEENTELIJK VOORSTEL ROUTE NAAR L&L AH

2 Verkeersveiliger: vrachtauto's via vrij rustige Marie Koenenstraat i.p.v. druk verbindingsstraatje / parkeerterrein

Kanttekening(en)

- *Ook in advies van VVN wordt op drukte en krappe breedte van verbindingsstraatje geattendeerd*
- *Deel van vrachtverkeer komt al voor openingstijd winkels / drukte*
- *Bij meeste winkelcentra elders in gemeente rijdt vrachtverkeer, met aangepaste snelheid, ook via (delen van) parkeerstraat of -terrein*
- *Route via Marie Koenenstraat is aanzienlijk langer en heeft meer kruisingen dan via verbindingsstraatje / parkeerterrein*
- *Route via verbindingsstraat geeft voor minst aantal woningen (extra) overlast, ook in de vorm van geluid en trillingen*

Routing / afwikkeling vrachtverkeer

- ARGUMENTEN GEMEENTELIJK VOORSTEL ROUTE NAAR L&L AH

- 3 Verkeersveiliger: achterwaarts insteken vanaf rustiger deel Slauerhoffstraat (noord) i.p.v. gevaarlijke insteek vanaf Slauerhoffstraat bij drukke aansluiting met verbindingsstraatje / parkeerterrein

Kanttekening(en)

- *In het advies van VVN wordt dit argument nadrukkelijk onderschreven*
- *Volgens VVN heeft het gemeentelijk voorstel de voorkeur vanuit verkeersveiligheid*
- *Insteek bij voorstel wijkraad is vergelijkbaar met die bij de L&L van Aldi (3 vr. auto's / dag vanuit Bilderdijkstraat achteruit over Slauerhoffstraat)*
- *VVN vindt dat ook gevaarlijk / conflictueus (vereist begeleiding), maar een alternatief ontbreekt*

Routing / afwikkeling vrachtverkeer

- ARGUMENTEN GEMEENTELIJK VOORSTEL ROUTE NAAR L&L AH

- 4 Verlegging deel Slauerhoffstraat is ruimtelijke ongewenst vanwege onverklaarbare knik i.p.v. huidig vloeiend verloop
- 5 Verlegging deel Slauerhoffstraat over 60 m (*moet zijn 40 m*) betekent forse aantasting groen

Kanttekening(en)

- *Knik is / wordt logisch vanwege haakse / betere bocht met verbindingsstraatje, waar straks meeste verkeer in / uit rijdt*
- *Gaat om ca. 200 m² met weinig / geen bijzonder groen of bomen*

Routing / afwikkeling vrachtverkeer

- SUGGESTIE VOOR EEN ALTERNATIEF VAN VVN

Aan- en afrijden vrachtverkeer Aldi en AH vanaf Oude Baan via Slauerhoffstraat in combinatie met ingrijpende herinrichting Slauerhoffstraat:

- scheiding tussen ontsluiting winkelcentrum en woonstraat
- extra afschermend groen tussen ontsluiting en woonstraat
- ontsluiting woonstraat met 'eigen' parkeren vanaf Bilderdijkstraat
- knip met F. Timmermanslaan / geen doorgaand buurtverkeer

Gemeente wijst dit alternatief af vanwege:

- *forse verkeerstoename Marie Koenenstraat*
- *inrijden L&L AH vanuit verbindingsstraatje blokkeert (kortstondig)*
- *nieuwe ingang passage en autoverkeer vanuit Slauerhoffstraat naar parkeerterrein*
- *ingrijpende herinrichting t.b.v. beperkt aantal vrachtwagens*