

### Informatie uit gesprekken met RWS en Gemeente Den Bosch

In 2015 zijn een aantal gesprekken gevoerd vanuit Wijkraad Molenhoek met Gemeente Den Bosch en RWS (Rijkswaterstaat) over het geluid wat in de wijk ervaren wordt en afkomstig is van A2 en A59.

Uit deze gesprekken komen als belangrijkste punten de volgende informatie:

- Vervanging van het wegdek van de A59 staat op de agenda voor 2017, waarbij RWS uitgaat van opnieuw enkellaags ZOAB (zeer open asfaltbeton), zoals sinds de reconstructie / aanleg het geval is
- Het prijsverschil om stiller dubbellaags ZOAB aan te leggen, i.p.v. luider enkellaags ZOAB, bedraagt ca. € 300.000,- per km. Bij aanpassing van de A59 zou het gaan om 1,5-2,5 km, afhankelijk van het te kiezen stuk. Na initiële aanleg dient ook rekening gehouden te worden met verhoogde kosten omdat dubbellaags ZOAB sneller slijt.
- Geluidsoverlast door A59 is ook een belangrijk onderwerp voor Coudewater, GGZ en andere aanliggende bedrijven, i.v.m hun nieuwbouw/uitbreidingsplannen. Eventuele maatregelen ter reductie van geluid op de A59 leiden tot besparingen bij de verbouwing/nieuwbouw (en behoud werkgelegenheid).
- Technisch maatregelen alleen volstaan niet omdat de huidige regelgeving zo is ingericht dat een eventuele vermindering van geluidsniveaus door maatregelen aan (of extra afschermingen langs) de weg, vervolgens kan worden gebruikt voor een extra toename van de verkeersintensiteiten op de rijkswegen rondom de wijk. Daarom is naast technische maatregelen tevens een reductie van de geldende geluidsnormen (uitgedrukt als Geluid Productie Plafonds, GPP's) nodig.
- Er bestaat een mogelijkheid om de vastgestelde GPP's te wijzigen c.q. te verlagen. RWS geeft aan dat een verzoek tot wijziging i.s.m./via de gemeente dient te gebeuren. Deze procedure zouden wij willen opstarten namens de Wijkraden Molenhoek, Sparrenburg en Maliskamp.
- Belangrijk argument hierbij is de ongelijkheid in blootstelling aan geluid van de rijkswegen voor verschillende bewoners/wijken van Den Bosch. Dit komt voort uit het gegeven dat de GPP's zonder inspraak zijn vastgesteld, uitgaande van een momentopname (situatie 2008), waarbij de materiele uitrusting van de wegen en de geluidschermen zeer uiteenlopend was en m.n. bij de A59 sprake was 'oude' materialen en 'gedateerde' vereisten.
- Vanuit de Gemeente Den Bosch wordt geen actief beleid ervaren om haar bewoners in deze of vergelijkbare situaties van ernstige geluidsoverlast vanwege het wegverkeer te helpen.