

## **Samenvattend verslag van de openbare wijkraadvergadering Molenhoek**

### **“Een veilige, leefbare en sociale wijk Molenhoek; wat kunnen wij hieraan doen? ”**

**Datum: donderdag 14 mei 2019**

**Tijd : Inloop 19.30 uur/ Start 20.00 uur**

**Plaats : Ontmoetingsruimte Laurentiuskerk**

#### **1. Welkom.**

Om 20.00 uur heet onze voorzitter Jan Timmers ruim 60 belangstellenden welkom voor de tweede openbare wijkraadvergadering van dit jaar. Hij licht het programma kort toe. “Een veilige, leefbare en sociale wijk Molenhoek en wat wij hieraan kunnen/moeten doen” is het onderwerp dat wij in een serie openbare vergaderingen willen verkennen en bespreken. Het gaat over het ontwikkelen van een visie om een toekomstbestendige veilige, leefbare en sociale wijk Molenhoek te realiseren. Hierin spelen mee de (langere termijn) plannen die de gemeente heeft over inrichting van de openbare ruimte, de huidige staat van onderhouden hiervan en de bereikbaarheid en ontsluiting van Rosmalen als we het hebben over de verkeersbewegingen in en om onze regio Den Bosch en het voorkomen van sluipverkeer door ons mooie dorp.

Deze visie kan tevens antwoord geven op de vraag “hoe kan/moet een wijk(raad) inspelen op de omgevingswet”. Wij willen met zoveel mogelijk wijkbewoners hier samen gefaseerd aan werken in een aantal openbare wijkraadvergaderingen.

De vergadering van vandaag staat in het thema van ruimtelijke ordening en verkeer: we starten met een schets van de toekomstige ontwikkelingen op het gebied van de bereikbaarheid en ontsluiting van Rosmalen. Vervolgens worden achtereenvolgens gepresenteerd de resultaten van de gehouden wijkshow door de werkgroepen “Openbare ruimte en groen” en “Ruimtelijke ordening & verkeer”.

#### **2. Een schets van de toekomstige ontwikkelingen m.b.t. bereikbaarheid en ontsluiting van Rosmalen door dhr. Henk Verdijk.**

Dhr. Henk Verdijk stelt zich kort voor. Hij geeft deze presentatie vanuit zijn rol namens het wijkradenoverleg als adviseur op het gebied van ruimtelijke ordening en verkeer en hij neemt aan diverse klankbord- en overleggroepen deel. Hij zal een inkijk geven in de plannen en mogelijkheden die tot nu toe bestaan en nog bestudeerd worden:

- Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) A2.  
Henk brengt ons op de hoogte van de stand van zaken met betrekking tot het zoeken naar oplossingen in de verkeersdoorstroming. Door het Ministerie van Infrastructuur &

Waterstaat (I&W) is een Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse verricht (NMCA-onderzoek). Hieruit blijkt dat, als er niets wordt gedaan, er in 2030 nog meer problemen zullen zijn. Henk leidt ons door een traject waarin maatregelen en mogelijkheden besproken zijn. Tussen nu en 2021 zullen er op/aan de A2 al kleine maatregelen worden uitgevoerd om zodoende vast wat meer ruimte te bieden aan het verkeer. Ook wordt er aan alternatieven voor de auto gewerkt (o.a. snelle fietsroute Zaltbommel-Den Bosch, extra OV-verbindingen en werkgeversaanpak).

Voor de middellange termijn (2021-2025) lopen er nog diverse onderzoeken.

Voor wat betreft de lange termijn loopt nog de MIRT-verkenning voor de uiteindelijke grootschalige aanpak van de A2. Daarvoor is in de verdere toekomst ruim 500 miljoen euro beschikbaar. In het najaar van 2020 moet de verkenning gereed zijn.

Uit alle plannen worden de fragmenten gezeefd die in één voorkeursalternatief moeten samenkomen. Op [www.mirta2deilvught.nl](http://www.mirta2deilvught.nl) is alles te bekijken; op [www.A2inbeeld.nl](http://www.A2inbeeld.nl) kom je meteen op de pagina die relevant is.

- **Ontwikkeling Oostelijke en Westelijke ontsluiting.**  
Ook hiervoor zijn plannen gemaakt mogelijkheden onderzocht. De problemen aan de westzijde blijken behoorlijk groot te zijn en als er aan deze zijde plannen uitgewerkt zouden worden zou dit de verkeersdrukke al flink doen afnemen. In de loop van dit jaar volgt een voorlopig eindrapport; dit gaat vervolgens naar de gemeente. Het ligt niet in de lijn der verwachting dat er dit jaar al een raadsbesluit genomen zal worden. De samenhang met de MIRT-plannen dient in de gaten te worden gehouden.
- **Verkeersveiligheid in Rosmalen.**  
De ambitie van 's-Hertogenbosch is om een verkeersveilige stad te zijn/te maken. Er liggen wat plannen die in dat kader uitgewerkt gaan worden.  
Dit betreft onder andere de inrichting van de Grote Vlietlaan gegeven de bouwkundige plannen in het zuidelijk gedeelte van de Grootte Wielen (Schoolcampus en grote bouwmarkt). Verder vindt er nog overleg plaats over de verkeersveiligheid ter plekke van het centrum, met name ook het nieuwe winkelgebied,. Tevens praat men over het parkeren en de bebording; deze klopt nog niet. De straten er omheen hebben ook nog problemen met de inrichting.  
De situatie m.b.t. het winkelcentrum Molenhoek kent ook nog een aantal niet opgeloste knelpunten.

Na een vraag en antwoordspel trekt de vergadering de conclusie dat "alles met alles" samenhangt. De planontwikkeling van Rijkswaterstaat, van de Provincie en van de Gemeente beïnvloeden elkaar zowel op inhoud als op voortgang. Voor een uitgebreide toelichting verwijzen wij u naar onze website waarop de [presentatie](#) van dhr. Henk Verdijk is geplaatst.

### **3. Bevindingen wijkschouwen door de werkgroep openbare ruimte en groen door dhr. Hendrik-Jan Melissen.**

Dhr. Hendrik-Jan Melissen, voorzitter werkgroep “Openbare ruimte & groen” geeft de bevindingen van de werkgroep weer, die voorafgaande aan deze bijeenkomst een aantal wijkschouwen heeft gedaan.

De werkgroep is in maart en april 2019 in koppels van twee personen door de wijk gelopen en heeft punten genoteerd, die verbeterd kunnen worden en/of die opgeruimd moeten worden.

Diverse kleine meldingen zijn direct gemeld in de BuitenBeter App en de gemeente heeft deze meldingen inmiddels al opgepakt. Voorbeelden:

- Snoei- en restafval in plantsoenen.
- Veel bladafval in Stijn Streuvelslaen.
- Losliggende stoeptegels.
- Worteldruk.

De overige, meestal grote(re) meldingen zijn verzameld en naar de gemeente gestuurd. Dit zijn onderwerpen die we graag met de gemeente overleggen. Dit betreft onder meer:

- Aanplanting groenstroken. Op diverse plekken in de wijk zijn groenstroken geheel of gedeeltelijk kaal.
- Aanplanting achterkant winkelcentrum.
- Speelvoorzieningen. Onderhoud van speelvoorzieningen, zoals de speeltuin achter de Bisschop Bekkerslaan (rommelig), de speeltuin aan de Heirust (verouderd) en een hockeyveld (mosaangroei).
- Bankjes. Vier vieze bankjes bij de jeu de boules-baan bij de molen. Idee: In de hele wijk de bankjes schoonspuiten/schuren?
- Brandgangen. Brandgang naast Kennedylaan 2A. Vraag: wat is het gemeentebestuur t.a.v. onderhoud brandgangen?
- Carpoolplaats bij de geluidswal. Veel onkruid en mos bij het fietsenrek.  
Parkeren langs de weg naar de carpoolplaats? Recent stond er een grote vrachtwagen geparkeerd. Er zijn grote stukken waar het gras weg is en alleen nog zand is. Is dit het beleid?
- Parkeren in groen. Op de hoek van de Sportlaan en het Blazoen wordt geparkeerd op het gras. Hier een extra parkeerplaats maken?
- Wegdek. Op diverse plekken is het wegdek slecht. Oorzaken zijn ouderdom, slijtage en worteldruk.
- Straatverlichting. Slechts twee lantaarnpalen op de Notaris Van de Mortellaan en de Jonkvrouw De la Courtlaan; donkere straat.

Meldingen over verkeer- of straatsituaties kan men kwijt op de website van de gemeente, via de BuitenBeter App of via telefoonnummer 073-6155555

#### **4. Bevindingen wijkschouwen Molenhoek door werkgroep ruimtelijke ordening en verkeer door dhr. Pieter Kniknie.**

Dhr. Pieter Kniknie, voorzitter van de werkgroep “Ruimtelijke ordening en verkeer” geeft aan dat hij in samenwerking met dhr. Jan Heijmans een presentatie heeft voorbereid. Jan is werkzaam in het gebied van ruimtelijke ordening en verkeer en hij heeft reeds eerder aandacht voor dit onderwerp gevraagd bij de wijkraad. Hij nodigt dhr. Jan Heijmans uit de eerste bevindingen van de werkgroep te presenteren.

Jan Heijmans stelt zich kort voor en geeft gaat in op de volgende onderwerpen:

- Het 30 km/uur zonegebied (volledige gebied begrensd door Oude Baan, Molenstraat, Graafsebaan en de Deken van Roestellaan): In enkele straten zijn verkeersdrempels aangelegd. De lanen en straten in de wijk zijn nu alleen voorzien van verkeersborden 30 km zone. Een nieuwe inrichting met snelheidsbeperkende maatregelen met verhoogde verkeersconstructies of anderzijds zelfhandhavende maatregelen zijn noodzakelijk voor onze wijk.
- De sluiproutes: De Diepenbrocklaan, Sweelincklaan en Haydnlaan worden hiervoor gebruikt (ook door niet-bewoners). Men wil vooral de wachttijden bij het invoegen bij de Molenstraat, Oude Baan of de rotondes vermijden.  
Tijdens de ochtendspits op de doordeweekse dagen wordt dit nog eens versterkt met sluipverkeer van de N279 en A59 dat via Beusingsedijk, Berlicumseweg, Molenstraat, Burg. Mazairaclaan en Empelseweg naar de A2 richting Utrecht en s'avonds vice versa. Dit zal over aantal jaren nog erger zijn indien het voormalige GZG terrein Coudewater is bebouwd met ruim 400 wooneenheden waarbij ook gebruik gemaakt gaat worden van de infrastructuur van de Molenhoek.
- Trottoirs en vrij-liggende fietspaden: De lanen in de wijk Molenhoek en Gele Hoeve hebben géén trottoirs en géén vrij-liggende fietspaden. Het is een kinderrijke wijk met veel schoolgaande kinderen die te voet of per fiets naar de KC De Troubadour aan de Mozartlaan en andere bestemmingen gaan. Tevens zijn er ook veel oudere bewoners, wandelaars en fietsers in deze wijk.
- Riolering: De stortbuizen van eind augustus en eind november van 2018 wijzen op de deplorabele toestand van de riolering en het wegdek in onze woonomgeving. In praktisch alle lanen/straten wordt het hemelwater onvoldoende afgevoerd. Aan de riolering is sinds de jaren '70 géén groot onderhoud meer gedaan!
- De openbare verlichting: De openbare verlichting (groen en zwart uitgeslagen armaturen en verroeste lichtmasten) geeft een slechte diffuse verlichting en draagt niet bij aan de verkeersveiligheid en sociale veiligheid. De openbare verlichting in de wijk is gedateerd (1958) en voldoet niet aan de nieuwe (duurzaamheids)eisen.
- De wegen: De opsluitbanden zijn op talloze plekken beschadigd en de straatstenen zijn versleten (slijtvlak oppervlak is niet meer conform de eisen). Er liggen vele plekken met straatstenen waar 'happen' uit zijn waar je over kan struikelen. Het afschot over de dwarshelling van het wegdek is bijna overal niet meer in orde en overal liggen dus 'zakkingen' en kuilen. Hetzelfde geldt voor de open goten die niet meer strak geprofileerd liggen naar de straatkolken.

Uit het vraag en antwoordspel wordt de conclusie getrokken dat de laatste 25 jaar correctief en incidenteel onderhoud plaats heeft gevonden, gestuurd door een klacht/lekkage van een burger of een noodzakelijke vervanging op aangeven van Enexis, Brabant Water, KPN of Ziggo. De wijk Molenhoek heeft ook recht op groot onderhoud en een veilige buurt:

- Nieuwe inrichting van de lanen met een verhoogde trottoir aan één zijde en fietsstroken waarbij de rijweg wordt versmald zodat de weg niet uitnodigt om harder te rijden dan 30 km zone;
- Nieuwe straatklinkers met normaal slijtvlak oppervlak;
- Nieuwe openbare (LED) duurzame verlichting met méér lichtopbrengst op wegdek;
- Nieuwe goede reflecterende straatnaamborden;
- Geherprofileerde lanen en wegen met correct afschot en nieuwe straatklinkers/verharding met slijtlaag oppervlak;
- Vervanging en upgrading van rioleringsnetwerk;
- Te overwegen een upgrading van electranetwerk zodat het toekomstvast is en in overeenstemming met de energieneutraal doelstellingen van gemeente Den Bosch in 2035-2050;

- Groene bermen die nu groen blijven omdat er niet steeds gegraven moet worden i.v.m. incidenteel onderhoud;
- Bomen beschermen met boomkransen en eventueel zieke bomen vervangen in verband met valgevaar.

De wijkraad wil/zal in samenwerking met geïnteresseerde bewoners komen tot “burgerinitiatief” waarmee vorm en inhoud gegeven kan worden aan een geïntegreerd onderhoudsplan.

## **5. Rondvraag en sluiting**

In de rondvraag worden nog enkele vragen gesteld, opmerkingen gemaakt en suggesties gedaan. Deze zijn verwerkt in voorgaande weergave van de presentaties.

De voorzitter geeft aan dat in een volgende openbare wijkraadvergadering de gemeentelijke deskundigen worden uitgenodigd om een toelichting te geven op de bestaande plannen m.b.t. de inrichting van de openbare ruimte in onze wijk en met name de door de diverse bewonersgroepen gesignaleerde uitdagingen die er liggen als we het hebben over de uitvoering van de gemeentelijke (onderhouds)planning op dit gebied (inrichting 30-km-gebieden en verkeersveiligheid, achterstallig onderhoud en straatverlichting).

Dhr. Peter van Gerven licht vanuit de werkgroep in oprichting “Openbare en sociale veiligheid” toe dat de wijk Molenhoek “Hartveilig” is door de plaatsing van diverse AED’s. Hij vraagt aandacht voor de te organiseren training “reanimatie”. Op dit moment heeft hij nog te weinig aanmeldingen. Hij nodigt een ieder uit om zich hiervoor op te geven.

Afsluitend bedankt de voorzitter de inleiders en de aanwezigen voor hun bijdragen en nodigt eenieder uit voor een informeel samenzijn.