



## RWS BEDRIJFSINFORMATIE

RWS Bestuursstaf

**Datum**

7 maart 2017

**Ons kenmerk**

RWS-2017/8336

Deze situatie is op basis van het nalevingsverslag over het jaar 2015 niet gewijzigd. Rijkswaterstaat vindt het uiteraard vervelend voor de bewoners dat zij geluidsoverlast ervaren en heeft verschillende keren overleg gevoerd met de Provincie en incidenteel ook met de gemeente over deze door de bewoners ervaren geluidsoverlast ter plaatse. In die overleggen heeft Rijkswaterstaat aangegeven dat het aanleggen van TL-ZOAB bovenwettelijk is en dat zij niet wil afwijken van de geldende wet-en-regelgeving. Er is daarmee nu ook geen reden om het onderhoud op dit wegvak uit te stellen.

Ik wil daarbij graag benadrukken dat Rijkswaterstaat zich met ZOAB houdt aan de wettelijke eisen. Alleen in bepaalde uit de regelgeving volgende situaties worden stillere wegdekken toegepast. Reden is dat dat TL-ZOAB duurder is in zowel aanleg als onderhoud en bovendien een kortere levensduur heeft en dus vaker moet worden vervangen.

De berekening in het kader van het nalevingsverslag is uitgevoerd conform het wettelijk vastgestelde reken- en meetvoorschrift. De berekende waarden langs de A59 liggen ruim onder de geluidproductieplafonds waaraan wettelijk moet worden getoetst.

Om het op berekeningen gebaseerde systeem van naleving te valideren, meet het RIVM op meerdere punten gedurende langere tijd continu het geluid langs de rijkswegen. Er worden verschillen waargenomen tussen gemeten waarden en in het kader van het nalevingsverslag berekende waarden voor geluidproductie. Overigens is het meetresultaat op een validatie-locatie van het RIVM een locatie-specifieke puntmeting. Uit de meting ter hoogte van Geffen kunnen niet zo maar conclusies worden getrokken voor de situatie bij Rosmalen.

Volgens het RIVM zijn belangrijke factoren voor de verklaring van het verschil met de metingen, de in het reken- en meetvoorschrift opgenomen aftrek in verband met stiller wegverkeer in de komende jaren (stille banden) en de invloed van neerslag en temperatuur op de geluidemissie. Ook de akoestische kwaliteit van het asfalt speelt een rol. Conform de wetgeving wordt gerekend met de over de levensduur van een wegdek gemiddelde akoestische prestatie. Een nieuw wegdek zal daardoor stiller zijn dan berekend en een oud wegdek lawaaiiger. Het is bij het RIVM nog niet bekend of de gemeten verschillen hiermee volledig verklaard kunnen worden. Het RIVM beheert het reken- en meetvoorschrift, en beoordeelt wanneer er aanleiding is om dit te wijzigen. De minister is op dit punt ook al nader ingegaan in haar brief aan de Tweede Kamer van 15 februari 2017 inzake de reactie op het CDA-plan 'Lekker doorrijden'.