

Lek kanaal te lijf met bergen klei

BRON: BD 09.10.14.

Het is 'kleien' geblazen voor WillemsUnie. In een drooggelegd Máximakanaal worden tonnen klei aangebracht.

door **Domien van der Meijden**

HINTHAM - De aannemers Van den Herik en Liebregts zijn namens WillemsUnie met zeker tachtig machines in de weer rond het Máximakanaal tussen sluis Hintham en de Beusingsedijk bij Berlicum. Ze dichten het lekkende, splinternieuwe kanaal. De zandige taluds lieten veel te veel water door. Wel twee centimeter water per dag. En dat wordt nu voortvarend aangepakt. De 'kom' van het kanaal wordt van een half meter-tje klei voorzien, zodat het lekken stelpt.

Technisch adviseur van Rijkswaterstaat Geert Govers vertelt trots dat het snel gaat. „Er wordt heel veel materieel ingezet. Iedereen wil de streefdatum van eind december opening kanaal graag halen. En het ziet er naar uit dat dat gewoon lukt.”

Inmiddels is zeker tussen de 1200 en 1600 meter gedaan van de 2,5 kilometer. „De stortstenen moesten eraf gehaald worden aan beide kanten van de bedding, nadat het kanaal is droog gepompt. Daarna de matten met wiepen (gevlochten wilgentenen) er af.” Vanuit twee depots dicht bij het kanaal (Hüstenweg en Groote Wielen) komt de klei. Die test de aannemer op de juiste kwaliteit. Ze wordt in het talud verwerkt. Ook op de bodem van het kanaal. Daarna gaat er een laag zand over en weer opnieuw de matten met wilgentenen en stortstenen.”

WillemsUnie laat steeds delen van het kanaal droogpompen voor het werk. Daarvoor worden zanddammen in het kanaal ge-

bouwd. Vandaar dat nu alweer het eerste deel van een kleine 800 meter, dat al helemaal klaar is, weer volloopt met water. „In het tweede drooggepompte deel wachten we nu op nieuwe stortstenen. Die moeten uit een Belgische groeve komen. Daar zijn nu wat leveringsproblemen. Eerst leverden ze zoetjesaan een schip vol stenen per dag. Daarna legden wij die levering stil en nu moeten ze ineens schepen vol leveren. Geen wonder dat dat even problemen geeft.”

In het deel dat nu klaar is, staat alweer twee meter water en de pomp loopt door. Duikers zijn bij sluis Hintham ondertussen de stalen damwanden onder water aan het wegbranden. „Dan kan de sluis straks gebruikt worden voor schepen die de nieuwe aanlegsteiger komen bouwen bij deze sluis. Bij sluis Empel is dat allemaal al klaar.”

WillemsUnie draagt het grootste deel van de kosten van de tegenvaller. Rijkswaterstaat draagt een klein deel bij. Over bijna drie weken moet bij goed weer de klus geklaard zijn.

“Aannemer test de kwaliteit van de klei voordat ze in het kanaal wordt verwerkt

Geert Govers