

## **Detailafspraken, aandachtspunten F59 Fietspaden in de wijk.**

Verder is, mede in relatie tot andere aandachtspunten die spelen op het vlak van de groenvoorzieningen en de fietsveiligheid in onze wijk, nog het volgende te melden:

- In het kader van het locatiebezoek met de gemeente is toegezegd dat er in de nabijheid van het snel fietspad, in het groengebied tussen Molenstraat en Burg. Mazairaclaan, nog op enige schaal aanvullende beplanting zal worden aangebracht, waarover t.z.t. (na aanleg snel fietspad / voor het volgende planseizoen) over de uitvoering contact opgenomen zal worden met Bea Wever, voorzitter van de Werkgroep Openbare Ruimte & Groen.
- Het gedeelte van het snel fietspad, aan de zuidkant van de spoorlijn, vanaf Burg. Mazairaclaan tot aan de A2 is inmiddels ook al uitgevoerd in het kader van het Tracébesluit (maar nog niet open gesteld).
- Bij de uitvoering voorjaar / medio 2014 i.o.v. de gemeente zal naast het gedeelte tussen de Burg. Mazairaclaan en de Molenstraat ook het resterende gedeelte, vanaf de A2 tot aan het tunneltje bij Stadionlaan / Grote Elst / Azië Laan, van het snel fietspad aangelegd worden.

Er zal dan vanuit onze wijk een 'riante' 2e kruising voor fietsers over het Maximakanaal plus de A2 aanwezig zijn.

- Voor veel fietsers, zowel uit de wijk maar ook uit verschillende andere wijken (Sparrenburg, Centrum-Hondsberg) zal die verbinding een (zeer) aantrekkelijk alternatief zijn naast de huidige fietsverbindingen, via Graafsebaan en Tivoliweg, richting Hintham – Den Bosch.

Dat o.a. vanwege de (aanzienlijk) minder steile hellingen en het (nagenoeg) afwezig zijn van (deels gevaarlijke) gelijkvloerse kruisingen met en/of in- en uitritten voor autoverkeer.

Dit laatste is m.n. het geval bij de nieuwe route over het kanaal via de Graafsebaan (m.n. bij kantoor Heijmans, Harense Smid en doodlopend gedeelte Graafsebaan i.c.m. bedrijfsterrein / werf van Heijmans). Ook geldt e.e.a., zij het in veel beperktere mate, voor de route via de Tivoliweg, die vooral gebruikt wordt door fietsers uit Rosmalen ten noorden van de spoorlijn

## **Doorkoppeling Mazairaclaan-Snel fietspad F59-Maximakanaal-A2- Stadionlaan.**

### **Aanleg weg voor autoverkeer Stadionlaan-Tivoliweg-Mazairaclaan.**

#### **Planning.**

In het kader van de Oost-West verbindingen en bereikbaarheid van Den Bosch op langere termijn is Gemeente Den Bosch van plan om een verbinding te maken tussen de Stadionlaan en de Tivoliweg.

De ontwikkeling hangt samen met de aanleg van de Zuid-Willemsvaart langs het tracé van de rijksweg A2.

De te realiseren verbindingsweg is gelegen in het noordoosten van Den Bosch ter hoogte van Rosmalen.

**Plangebied.**

Het plangebied bestaat uit het gehele openbare gebied wat nodig is voor het doelmatig functioneren van de nieuwe weg. Naast de verharding behoren ook de bermen, taluds en delen van watergangen tot het plangebied.

**Ontwerp.**

Het ontwerp van het tracé voorziet in een doortrekking van de Stadionlaan ten zuiden en evenwijdig aan het spoor. Nabij het nieuwe tracé van de Zuid-Willemsvaart, nu Maximakanaal genoemd, loopt de nieuwe weg onder het spoorviaduct door en sluit ten noorden van het spoor met een wijde boog aan op de Tivoliweg.

Ten behoeve van de verbinding worden delen van de aanwezige watergangen gedempt.

**Realisatie.**

Een doorkoppeling van de Stadionlaan naar de Tivoliweg is een extra verbinding. Daarbij wordt de Stadionlaan doorgetrokken over de plaat over de A2, gaat vervolgens op een helling naar maaiveld en voor de het realiseren Maximakanaal buigt deze onder de fiets/spoorbrug door, om aan de andere kant van de brug weer een helling naar het niveau van de Tivoliweg te krijgen en daar op aan te sluiten

De Tivoliweg verbindt de stadsdelen aan weerszijden van de Zuid-Willemsvaart met elkaar.

**Details.**

Indien u meer wilt weten over dit project, verzoeken we u te willen klikken op 1 of meer van de specifieke links: Deze vindt u terug in de rubriek 'Nieuws' op deze website.

**Foto's.**

Daarnaast vindt u hierover foto's van de actuele werkzaamheden bij Rubriek 'Fotoalbums' op onze website.

De meest uitgebreide fotoserie vindt u bij de Rubriek 'Fotoalbums' op onze Facebook pagina.

Naarmate het project vordert, worden er steeds actuele foto's bijgeplaatst.