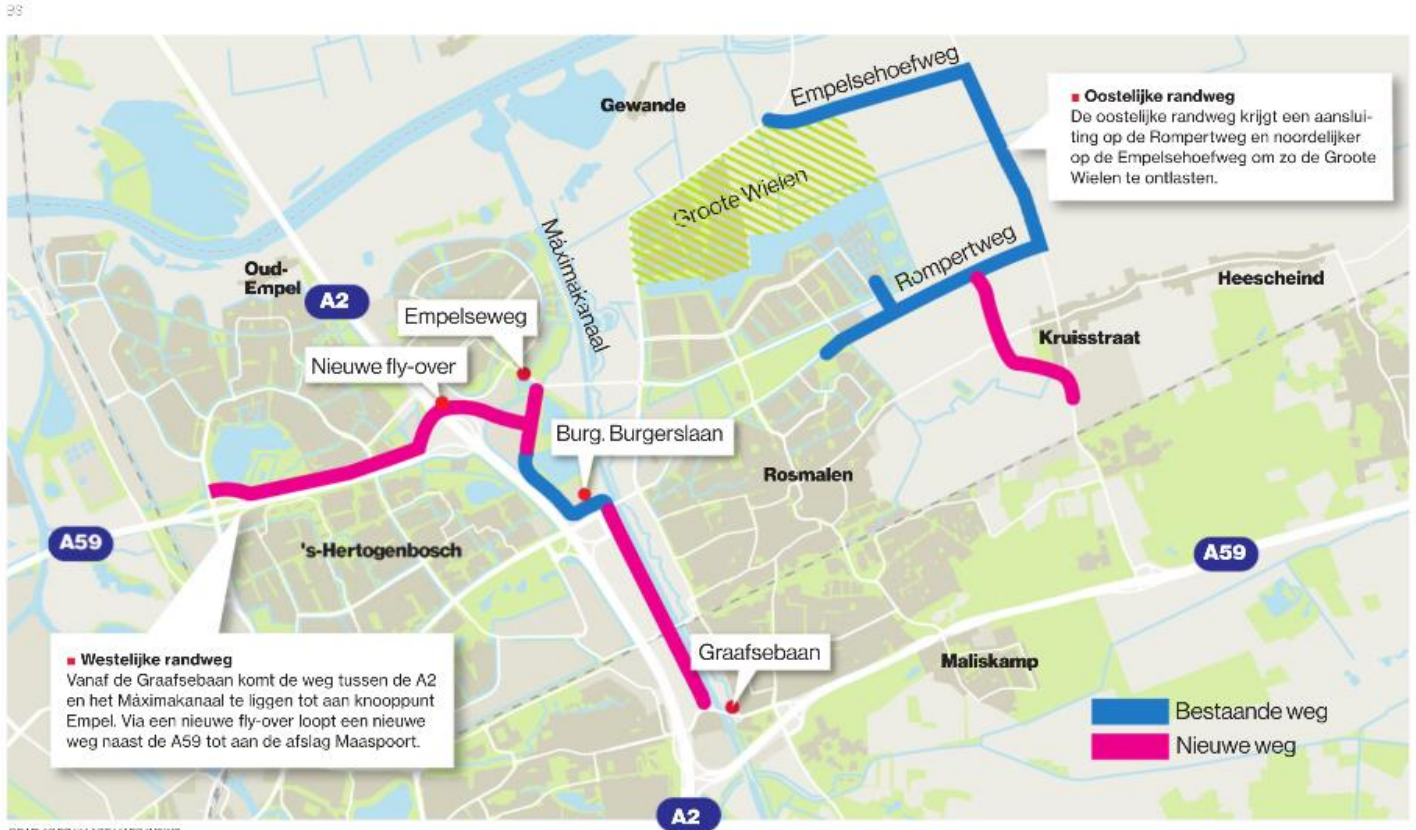


Extra wegen helpen het oosten niet Door Paul Roovers uit het BD van vrijdag 7 februari 2020

vrijdag 7 februari 2020

REGIO 5



De drie serieuze oplossingen voor de verkeersproblemen in het oosten van Den Bosch helpen allemaal onvoldoende. De leefbaarheid blijft slecht, doorstroming verbetert niet genoeg en de kosten zijn te hoog.

PAUL ROOVERS

Een nieuwe weg vanaf de Grote Wielen langs Kruisstraat naar de A59. En nieuw asfalt tussen de A2 en de Rosmalense Plas in een lange en korte variant. Daarmee wilden B en W van Den Bosch het hoofd bieden aan de groeiende verkeersproblemen in de oostelijke wijken van Den Bosch.

De gemeenteraad vroeg in 2016 nadrukkelijk om oplossingen. Sindsdien is er veel gesproken en onderzocht, gewacht en uitgesteld.

Het uiteindelijke rapport van bureau HaskoningDHV is onlangs besproken met wijk- en dorpsraden en komt nu aan de orde in openbare vergaderingen.

Sluiproutes en veiligheid

Den Bosch groeit hard aan de oostkant, vooral door nieuwbouwwijk De Grootte Wielen. Dit levert steeds meer verkeersoverlast op. Ook stroomt het verkeer op de A59 en A2 steeds minder goed door. Wie hier vaststaat, zoekt vaker sluiproutes door de kom van Rosmalen. Dat leidt tot grotere verkeersdruk, onveiligheid en verminderde leefbaarheid. Een van die probleemroutes is Oude Baan, Burg. Mazairaclaan en Empelseweg met de grote rotonde, die inmiddels het verkeer in de spits niet meer aan kan.

De drie genoemde varianten werden als kansrijk bestempeld en op haalbaarheid onderzocht. Het bureau is er daarbij van uitgegaan dat de wijk Grootte Wielen helemaal volgebouwd is; met aanzienlijk meer verkeer dan nu dus. Gekeken is naar nut, noodzaak, kosten en effecten op milieu en leefbaarheid. En dan blijkt dat geen enkele maatregel voor alle problemen een verbetering oplevert.

De variant West Kort kost bijna 9 miljoen euro maar biedt amper een oplossing. Variant West Lang kost maar liefst ruim 50 miljoen euro en blijkt beter voor bereik en leefbaarheid, zeker in combinatie met 30 kilometerzones op wegen in het dorp. Maar deze variant wordt in de praktijk een parallelweg voor verkeer van en naar de A2. 'Het is niet logisch dat de gemeente betaalt voor het verlichten van de problemen op de snelwegen'.

De Oostelijke Landweg tot slot. De aanleg ervan in combinatie met 30 kilometer per uur in het centrum van Rosmalen vergt 21 miljoen euro. Hier en daar wordt de leefbaarheid er beter door, maar dat geldt weer niet voor de doorstroming. Bovendien is het risico op sluipverkeer tussen A50 en A2 dan groot. Misschien de belangrijkste conclusie: weinig voertuigen gaan deze weg gebruiken omdat ze 'te

ver' oostelijk komt te liggen en de maximum snelheid er 60 kilometer per uur wordt.

Wachten op plannen A2

HaskoningDHV stelt daarom voor om in plaats van nieuwe wegen 30 kilometerzones in te voeren, extra aandacht te geven aan fiets en openbaar vervoer en doorstroming van wegen als Bruistensingel, Blauwe Sluisweg en de Empelseweg te verbeteren. Maar: de gemeente moet vooral niets doen voordat duidelijk is wat Rijkswaterstaat van plan is met de verbreding van A2 en A59.