



De snelweg A2 tussen de knooppunten Deil en Vught is druk. In de toekomst groeit de A2 uit tot één van de grootste fileknelpunten van Nederland. Om de doorstroming van het verkeer te verbeteren, zijn maatregelen nodig. Inmiddels zijn er vier mogelijke oplossingen die we 'kansrijke alternatieven' noemen.

Op 24 en 26 maart aanstaande worden er informatiebijeenkomsten via internet gehouden over deze kansrijke alternatieven. Doel daarvan is om de uitgewerkte alternatieven toe te lichten en samen met u aandachtspunten op te halen voor de (milieu)onderzoeken die we uitvoeren.

Oorspronkelijk was het de bedoeling de workshops op locaties in 's-Hertogenbosch en Zaltbommel te houden. Dat is helaas niet mogelijk vanwege de maatregelen die gelden tegen de verspreiding van het coronavirus. Toch willen we graag onze plannen toelichten en uw mening horen. Daarom kunt u via internet meedoen aan zo'n bijeenkomst. Een button waarmee u mee kunt doen vindt u uiterlijk 24 maart op de website www.mirta2deilvught.nl.

U kunt deelnemen op:

- **Dinsdag 24 maart a.s. van 19.00-20.00 uur of van 20.00-21.00 uur.**
- **Donderdag 26 maart a.s. van 19.00-20.00 uur of van 20.00-21.00 uur.**

We vragen deelnemers vanaf het begin van een sessie aanwezig te zijn. De sessies duren elk een uur en beginnen met een presentatie. Daarna is er de mogelijkheid te reageren. Op de pagina www.a2inbeeld.nl vindt

u meer informatie over de alternatieven. U kunt hier al voor de online bijeenkomsten de vier kansrijke alternatieven bekijken, zodat u tijdens de bijeenkomsten gericht uw vragen kunt stellen.

Mocht u op een van de avonden niet deel kunnen nemen, dan kunt u via de website de presentatie terugzien. Ook kunt u doorklikken naar www.a2inbeeld.nl . Daar kan iedereen tot 3 april aanstaande opmerkingen op de plannen geven.

Achtergrond van het project

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de provincies Noord-Brabant en Gelderland, de gemeente 's-Hertogenbosch en de Regio Rivierenland werken samen aan het verbeteren van de doorstroming van de A2 en de bereikbaarheid van de regio. Om dit te bereiken, werken we aan een MIRT-verkenning. Eenvoudig gezegd is dit een onderzoek waarin we van veel mogelijke oplossingen toewerken naar één oplossing die de voorkeur heeft. Inmiddels zijn er bij deze verkenning nog 4 oplossingen over. Eind 2020 kiest de minister de uiteindelijke oplossing uit. Met dit zogenaamde voorkeursalternatief wordt beschreven hoe we het fileprobleem op de A2 op willen gaan lossen. We werken het voorkeursalternatief in de jaren daarna uit in de planuitwerkingsfase waarbij veel meer gedetailleerd ontworpen gaat worden. Meer informatie over het project vindt u op www.mirta2deilvught.nl.