

Lekker de natuur in of terrasje pikken voor ouderen door komst duofietsen Berlicum

BERLICUM - Seniorenvereniging Bres in [Berlicum](#) schaft drie elektrische duofietsen aan. Zeker twintig vrijwilligers gaan straks gezellig rondtoeren met ouderen die zelf niet meer zo goed kunnen fietsen. Ook Cello-cliënten mogen straks mee op de duofiets.

[Domien van der Meijden](#) 11 maart 2020, 18:03



Wethouder Kâhya (rechts, zittend) op de duofiets van Fietsmaatjes in Den Bosch. Nu gaat Berlicum ook beginnen aan begeleid fietsen op elektrische duofietsen. ©Roel van der Aa

Als je vanwege je leeftijd niet meer zo goed zelf kunt fietsen en de deur minder vaak uitgaat, dan moet het een feest zijn als je straks met een begeleider op de duofiets eens lekker naar de natuur in de Hooghei, de Wamberg of Seldensate kunt fietsen. Of zomaar wat rondfietsen en samen een terrasje pikken op een zomerse dag. Seniorenvereniging Bres gaat dat mogelijk maken en schaft drie elektrische duofietsen aan.

Goed materiaal kost veel geld, elektrische duofietsen kosten al snel 9000 euro per stuk

Herman Schunselaar

Voorzitter Herman Schunselaar van Bres is apetrots dat het begeleid fietsenproject van start gaat. „Het lijkt heel simpel. Maar er komt veel bij kijken. De allereerste zorg is natuurlijk de duofietsen aanschaffen. Goed

materiaal kost veel geld. Elektrische duofietsen kosten zo rond de 9000 euro per stuk. En een fiets is geen fiets. We hebben er drie aangeschaft. Waarvan twee die we als degelijke tweedehandse aanschaffen.”

Heel bijzonder dat Bossche stichting flinke schenking deed

Schunselaar was superblij dat de Stichting tot steun voor de zorg aan ouderen in [Den Bosch](#) direct toehapte en 6500 euro doneerde aan het Berlicumse project. „Echt heel bijzonder. Want in Den Bosch hebben ze niet zoveel belang bij ons begeleid fietsproject. Dus heel fijn dat zij ons ondersteunden. Verder hebben we talrijke fondsen aangeschreven. En verschillende lopen nog.”

Al twintig vrijwilligers willen gaan fietsen met ouderen en mensen met beperking

Dan komt het er op aan dat je genoeg vrijwilligers hebt die ouderen mee kunnen nemen op de duofiets. „Ach, dat liep direct als een trein. Er zijn nu al twintig mensen die vrijwilliger willen worden. Zij krijgen straks eerst een korte fietsopleiding. Want het is toch heel anders fietsen op zo'n duofiets. Zeker als die ook nog elektrisch is. Ze zijn begrensd op een maximum snelheid van achttien kilometer. Maar dat is hard genoeg. En dus moet je leren rijden op zo'n fiets.”

Stalling is inmiddels gevonden

Schunselaar zegt dat er bij het ouderenhoeve van Bres, dat is D'n Inloop aan [Kerkwijk](#), geen plaats is voor een stalling van de duofietsen. „We hebben een particulier gevonden die 25 vierkante meter van zijn grote garage wil afstaan. Daar kunnen we straks de drie fietsen stallen. Via codesleutels kan de vrijwilliger daar straks zelf zijn duofiets gaan halen om vervolgens de partner op te halen waarmee deze een toertocht gaat maken.”

Ouderen uit isolement halen

Bres wil met het fietsproject ouderen uit het isolement halen. „Je kan je voorstellen dat er leuke contacten ontstaan tussen mensen onderling. En wij gunnen het ook de jongeren met een beperking van Cello om met ons project mee te doen. Ook zij kunnen zich straks melden voor een fietstochtje op de duofiets. Zo doen we iets extra's aan de leefbaarheid van ons dorp.”