

Den Bosch wacht met besluit over oostelijke landweg op Rijkswaterstaat

Pas als duidelijk is wat Rijkswaterstaat wil doen met de A2, neemt Den Bosch een besluit over de eigen maatregel om de verkeersdruk in Rosmalen te verminderen. Dat hebben B en W besloten.

Paul Roovers 11-02-20, 06:45 Laatste update: 09:47 Bron: BD



ROSMALLEN - Rijkswaterstaat overlegt al geruime tijd met de gemeenten tussen Deil en Vught en de provincies Gelderland en Brabant over maatregelen om de doorstroming op de snelweg A2 te verbeteren. Er worden vier alternatieven onderzocht waaruit de minister van verkeer en waterstaat eind van het jaar een keuze moet maken.



Die keuze heeft mogelijk invloed op voorkeur die de gemeente Den Bosch heeft voor eigen oplossingen voor de verkeersdruk in Rosmalen, Groote Wielen en Kruisstraat. Ingenieursbureau HaskoningDHV heeft een onderzoek gedaan naar drie varianten: een lange en korte nieuwe weg tussen de A2 en de Burg. Burgerslaan, en een nieuwe weg oostelijk van de Groote Wielen langs Kruisstraat.

Niet echt een oplossing

Het bureau komt tot de conclusie dat geen van de drie onderzochte Bossche varianten echt een oplossing biedt voor alle problemen aan de oostkant van de stad. Ook gezien de forse investeringen die de gemeente moet doen, adviseert HaskoningDHV om te wachten totdat duidelijk is wat Rijkswaterstaat doet met de A2. Dat is wat B en W nu ook doen.

Wel of geen extra asfalt

Voor verbetering van de doorstroming op de A2 onderzoekt Rijkswaterstaat vier mogelijkheden. Een ervan gaat ervan uit dat de snelweg niet wordt verbreed en dat er geen extra asfalt komt, maar alternatieve oplossingen de verkeersdruk moeten verminderen. In de andere drie varianten worden onder meer tussen Deil en Vught extra rijstroken aangelegd.

Aansluiting bij knooppunt Empel

In variant B is er ook sprake van de aanleg van een extra rechtstreekse aansluiting op de A2 bij knooppunt Empel. Daarvan zou met name verkeer uit Rosmalen en de Groote Wielen gebruik kunnen maken, wat direct een verlichting betekent voor de drukte op de rotonde Bruistensingel en de aansluitingen op de A2.