

Uit het Brabants Dagblad van donderdag 4 februari 2021 Mees van Roosmalen 04-02-21, 10:49 Bron: BD



Met de Schwung-app sta je minder lang te wachten bij een verkeerslicht, zoals op het kruispunt van de Orthenseweg en Citadellaan. © Marc Bolsius

Sneller groen licht op de fiets door Schwung-app: Helpt het wel of niet?

DEN BOSCH - De gratis Schwung-app werd ongeveer drie jaar geleden gelanceerd in Den Bosch. Die moest ervoor zorgen dat fietsers minder lang voor een rood verkeerslicht staan. Maar hoe goed werkt deze app eigenlijk? We zochten het al fietsend uit.



Zodra je op de fiets stapt is het de bedoeling dat je de Schwung-app inschakelt. Op dit moment zijn er vijftig verkeerslichten in Den Bosch verbonden met de app. Schwung geeft met een signaal aan het stoplicht een seintje dat je eraan komt. Het licht hoort dan sneller op groen te springen zodat je sneller kan doorrijden.



Met de app krijg je sneller en vaker groen licht op de fiets



App zet verkeerslicht op groen voor fietsers

Onze fietstocht start op de Oude Engelseweg. Het eerste stoplicht staat op de kruising tussen de Boschdijkstraat en het Brugplein. Op 20 meter van de kruising begint het stoplicht al met aftellen. Na ongeveer 5 seconden springt het op groen.

Meer gebruikers dan verwacht

„We zien het afgelopen jaar een enorme toename in het aantal fietsritten die met de app gemaakt zijn. Zeker wanneer er vanuit ons een campagne loopt om het gebruik te stimuleren”, zegt een woordvoerder van de gemeente. Vanwege de privacy van gebruikers mogen ze geen exacte aantallen geven. „Vooraf hadden we geen verwachtingen. Wel hopen we dat het aantal ritten verder blijft groeien. Als gemeente attenderen we fietsers met bordjes op de verkeerslichten om Schwung te gebruiken.”

Gemixt commentaar



Het Schwung-bordje. © BD

We fietsen verder over Diezebrug en bereiken de kruising van de Orthenseweg en de Citadellaan. Nog voordat het stoplicht begint met aftellen springt hij al op groen. Hetzelfde doet het verkeerslicht bij de Akeleistraat, waardoor we meteen door kunnen fietsen. Tot nu toe hebben we alle verkeerslichten mee, maar hoe is de ervaring van andere fietsers?

We gaan eens uitzoeken of de Schwung-app wel zo goed werk als dat de gemeente zegt

Peter van Doremalen , Fietzersbond in Den Bosch

De Fietzersbond in Den Bosch krijgt regelmatig reacties van leden over de app, maar niet altijd positief. „We gaan eens uitzoeken of de Schwung-app wel zo goed werk als dat de gemeente zegt”, zegt Peter van Doremalen, voorzitter van de Bossche

afdeling. „We krijgen reacties van leden die zeggen dat de app soms niet en soms wel werkt, dat is natuurlijk gek. Ook maakt de app weleens onverklaarbare fouten. Een lid van ons kreeg ooit een melding dat hij op één dag 248 kruisingen had gepasseerd. Dus het is voor ons wel de moeite waard om even naar die app te gaan kijken.”

Op social media verschijnen positieve, maar ook negatieve reacties over de app. De app werkt niet altijd even goed, weten ze ook bij de gemeente Den Bosch. „Een oorzaak van de negatieve ervaringen is de GPS van de smartphones. Die is niet altijd even nauwkeurig.” In het najaar van 2020 heeft de gemeente nog aanpassingen gedaan aan de verkeersregelinstanties. Daardoor zou de app nauwkeuriger moeten gaan werken.

Privacy hoog in het vaandel

Dat de gemeente niet mag melden hoeveel mensen gebruik maken van de app klinkt raar, maar dat heeft alles te maken met de privacyregeling. „Vanaf het begin van Schwung hebben we privacy hoog in het vaandel staan. Uit de gegevens die we ontvangen van de app kunnen we niet opmaken welke fietser op welk moment bij een verkeerslicht staat.” Toch worden er wel enkele gegevens verzameld. „Gegevens over de route die iemand aflegt zijn wel beschikbaar, maar zonder vertrekpunt en eindpunt.”

Kortere wachttijden?

„Als we terugkijken op de afgelopen drie jaar zijn we zeker tevreden. De app werkt zoals we gehoopt hadden”, zegt de woordvoerder. Of er inderdaad minder fietsers wachten voor een rood stoplicht is statistisch lastig om te zeggen. „Het is moeilijk om met de detectoren in het wegdek individuele fietsers te meten. Ook hebben er wijzigingen plaatsgevonden in de hoeveelheid verkeer (onder andere door het coronavirus), de infrastructuur en de werking van de verkeerslichten.”

We fietsen terug in de richting van het Willemsplein en het Wilhelminaplein. De laatste verkeerslichten komen dichterbij. Het stoplicht, naast de Lekkerbeetjesstraat, begint op tijd met aftellen waardoor de fiets maar drie seconden stil staat. Het stoplicht bij de Vlijmenseweg springt dankzij de app meteen op groen. Als laatste passeren we zonder te stoppen de oversteek bij de Vugtherweg. In onze fietstocht zat deze middag zeker Schwung.