

ADVIESNOTA VOOR ALGEMEEN BESTUUR D.D. 13 DECEMBER 2013

Voorstel:

1. In het kader van de aanleg van de Rosmalense Aa een dijk kruising met de primaire waterkering ter hoogte van Empel in te laten richten;
2. Het projectplan 'Dijk kruising Rosmalense Aa', waarin de te nemen maatregelen zijn opgenomen vast te stellen;
3. Het besluit aan te bieden aan Gedeputeerde Staten ter goedkeuring als onderdeel van de gecoördineerde projectplan procedure.

Probleemstelling

Conform de bestuursovereenkomst tussen het Rijk, waterschap Aa en Maas, Provincie Noord Brabant en de gemeentes Sint Michielsgestel en 's-Hertogenbosch, zoals die is vastgesteld in 2007 over de omlegging van de Zuid Willemsvaart, neemt gemeente 's-Hertogenbosch het initiatief tot het inrichten van het Kanaalpark. Onderdeel van het kanaalpark is de aanleg van de Rosmalense Aa. De Rosmalense Aa vormt een ecologische verbinding tussen de Maas en de Aa en heeft o.a. een meerwaarde voor vismigratie tussen die rivieren. Deze nieuw te graven beek loopt parallel aan en ten oosten van de omgelegde Zuid Willemsvaart. Om de aanleg van de Rosmalense Aa mogelijk te maken is een kruising nodig met de primaire waterkering ter hoogte van Empel. In dit voorstel wordt het projectplan voor die dijk kruising ter vaststelling aangeboden.

Het totale project Rosmalense Aa bestaat grofweg uit drie deeltrajecten (zie figuur 1 in bijlage 1). Dit voorstel gaat over het projectplan voor het noordelijke traject (traject A) met daarin de dijk kruising, een buitendijkse vistrap en monding in de Zuid Willemsvaart. Andere deeltrajecten van de Rosmalense Aa worden separaat behandeld. Het betreft het deel tussen de Maasdijk en de Oude Bossche Baan bij sluis Hintham (traject B), wat door gemeente 's-Hertogenbosch wordt ontwikkeld. Het derde deeltraject betreft het tracé tussen de Oude Bossche Baan en de Aa (traject C) waar het waterschap de aantakking van de Rosmalense Aa aanlegt.

Beoogd effect

Met de vaststelling van het projectplan waterwet voor de dijk kruising wordt de aansluiting van de Rosmalense Aa op de Maas mogelijk gemaakt.

Argumenten

1.1 Gemeente 's-Hertogenbosch neemt uitvoering voortvarend ter hand

Op basis van het convenant uit 2007, wat is gesloten voor de aanleg van de Zuid Willemsvaart, is gemeente 's-Hertogenbosch voortvarend bezig met planvorming en procedures rondom het kanaalpark. Onderdeel van dat kanaalpark is ook de aanleg van de Rosmalense Aa. Omdat een kruising met de primaire waterkering nodig is voor de Rosmalense Aa, is waterschap Aa en Maas formeel initiatiefnemer voor het vast te stellen projectplan. Er is constructief overleg gevoerd over de wijze waarop de dijk kruising uitgevoerd moet worden met veel aandacht voor de planning. Gemeente heeft een contract gesloten met de Willemsunie om efficiënt werk met werk te kunnen maken naast

de werkzaamheden aan de Zuid Willemsvaart. De uitvoering zal verder onder verantwoordelijkheid van de gemeente plaatsvinden.

2.1 Er zijn geen zienswijzen ingebracht tegen het ontwerp besluit

Het ontwerp projectplan heeft ter inzage gelegen van 23 juli tot 2 september 2013. Omdat er geen zienswijzen zijn ingebracht kan het projectplan ongewijzigd worden vastgesteld.

2.2 Een MER beoordeling voldoet.

Voor een projectplan in een primaire waterkering is altijd een MER beoordeling nodig. Uit de beoordeling blijkt dat de realisatie, het gebruik en de potentiële negatieve milieugevolgen van de nieuwe dijk kruising niet als bijzondere omstandigheid zijn aan te merken. Het doorlopen van een separate m.e.r.-procedure is daarom niet noodzakelijk. Het besluit van GS over de MER beoordeling is opgenomen als bijlage 2.

2.3 Het projectplan voldoet aan de gestelde eisen voor primaire waterkering.

Er wordt met het projectplan (zie bijlage 3) voldaan aan alle criteria die gesteld moeten worden aan een kunstwerk in de primaire waterkering. Het kunstwerk wordt voorzien van dubbele waterkerende schuiven, houdt rekening met hogere waterstanden in de toekomst en de veranderende piping inzichten. Voor uitvoering in hoogwaterperiode zijn maatregelen in het plan opgenomen.

2.4 Projectplan is planologisch ingepast.

Het projectplan past binnen het recent vastgestelde bestemmingsplan kanaalpark. Deze is definitief vastgesteld door de gemeenteraad van 's-Hertogenbosch in april 2013.

2.5 Het projectplan draagt bij aan de ecologische doelen

Met de dijk kruising en buitendijkse bekkens ontstaat een cruciale schakel voor vissen als winde, kopvoorn en langs de beek migrerende flora en fauna om vanuit de Maas naar de Aa te trekken. In de idee en planvormingsfase is aangenomen dat vissen die niet via de Aa en sifon onder de Zuid-Willemsvaart trekken, dat wel kunnen via de Rosmalense Aa. Naast diverse vissoorten kunnen ook de bever en diverse insecten en amfibieën de Rosmalense Aa als ecologische verbinding benutten. De aan te leggen natuur in het kanaalpark is deels verplichte natuurcompensatie voor de aanleg van de Zuid Willemsvaart.

3.1 Gecoördineerde projectplanprocedure structureert en versnelt het proces.

Voor de aanleg van de dijk kruising en buitendijkse voorzieningen zijn diverse besluiten en vergunningen nodig. De Waterwet en de Verordening water Noord-Brabant bieden, onder bepaalde voorwaarden, de mogelijkheid van een door de provincie gecoördineerde projectprocedure. De provincie zorgt bij deze procedure voor de gebundelde publicatie en inspraak. Na vaststelling van het plan dient dit ter goedkeuring aan GS te worden aangeboden. Dit is voor belanghebbenden het meest inzichtelijk en voor bevoegde gezagen een efficiënte procedure. Zie voor het GS besluit om de gecoördineerde procedure toe te passen bijlage 4.

Kanttekeningen/Risico's

4.1 Korte doorlooptijd met krappe planning

De planontwikkeling en proceduretijd loopt tot begin 2014. De start van de werkzaamheden is gepland in het voorjaar 2014. Er is weinig tot geen speling in tijd omdat de verplichting vanuit het Rijk voor zowel de regionale inpassing alsook de verplichting tot de aanleg van natuurcompensatie eind 2014 klaar moet zijn. Er dient

tevens rekening gehouden te worden met de gesloten periode van de primaire waterkering. Het op juiste wijze doorlopen van procedures voor projectplan en vergunningen is van cruciaal belang. Er is geen weerstand tegen de plannen vanuit de omgeving.

Financiën/Subsidies

Financiering van het plan is conform convenant verantwoordelijkheid van gemeente 's-Hertogenbosch. Het waterschap levert een procedurele bijdrage, levert aan dit projectonderdeel geen financiële bijdrage en draagt dus ook geen financiële risico's.

Het gemeentelijk projectbudget voor dit projectplan bedraagt € 2,1 mlj. excl. BTW. Er is ook in dit geval gekozen voor een sober en doelmatig ontwerp. Eerdere planvarianten waren vele malen duurder door een langer buitendijks tracé door een sterk verontreinigde uiterwaard. Door het tracé te verkorten en direct uit te laten monden in de buitendijkse Zuid-Willemsvaart is ca. 50% bespaard op de aanlegkosten.

Aan Rijkswaterstaat is door het waterschap een bijdrage gevraagd van € 630.000,- in het kader van herstel beekmondingen Maas. De Rosmalense Aa vormt een nieuwe monding en verbindt hierdoor de Maas met het Aadal. Er is een intakebesluit van RWS voor dit project. Deze bijdrage komt ten goede aan het gemeentelijk projectbudget voor de dijk kruising.

De financiële investering van het waterschap beperkt zich tot het inrichten en aansluiten van de Rosmalense Aa binnen het plangebied Dynamisch Beekdal. Deze investering past binnen het reeds beschikbare budget voor het Dynamisch Beekdal. Na 2015 zal de dijk kruising door het waterschap worden beheerd, als onderdeel van de primaire waterkering. Daarmee wordt vanaf 2015 rekening gehouden in de exploitatiebegroting.

Uitvoering/vervolg

Na vaststelling van het definitief projectplan in december zal provincie Noord Brabant het plan bekendmaken en ter inzage leggen. Over zowel de inhoudelijke als procedurele ontwikkelingen vindt intensief overleg plaats tussen betrokken overheden. Uitvoering vindt in 2014 in opdracht van gemeente 's-Hertogenbosch plaats.

Na aanleg van de dijk kruising zal het object toegevoegd worden aan de legger en het beheerregister voor primaire waterkering en zal het beheer worden overgedragen aan het waterschap.

Communicatie

Voor de procedure zal provincie Noord Brabant de bekendmaking verzorgen. Overige communicatie over het project verloopt via de partners binnen het kanaalpark waarbij gemeente 's-Hertogenbosch initiatief zal nemen.

Vanwege de samenwerking met Rijkswaterstaat op het gebied van beekmondingherstel zal samen met het waterschap extra aandacht worden gegeven aan deze maatregel vanuit KRW perspectief.

Bijlagen

1. Tracé Rosmalense Aa
2. Besluit GS MER beoordeling
3. Projectplan dijk kruising Rosmalense Aa
4. Besluit GS toepassen gecoördineerde projectplan procedure
5. Besluit AB