

Deze nieuwsbrief informeert u over de bestuursaangelegenheden en de wijkraadactiviteiten sinds de vorige nieuwsbrief van september 2010.

Openbare vergadering

22 Maart is er een **openbare vergadering** met als onderwerp:

Verkeerssituatie en aanpassingen Molenstraat, Oude Baan en Burg. Mazairaclaan.

Plaats: Perron 3 Hoff van Hollantlaan 1

Tijdstip: 20.00 uur

In deze nieuwsbrief

- Belangrijke reconstructies Molenstraat, Burg. Mazairaclaan en Oude Baan
- Fietsroutes Rosmalen-'s-Hertogenbosch
- Molenhoekpassage en zwerfvuil
- Een nieuwe wijkspiegelplaats in aantocht

Belangrijke reconstructies Molenstraat, Burg. Mazairaclaan en Oude Baan

De werkgroep Ruimtelijk Ordening en Verkeer (RO&V) van de Wijkraad Molenhoek heeft regelmatig overleg met de gemeente over verkeerszaken die van belang zijn voor onze wijk. Tijdens de aangekondigde openbare vergadering van 22 maart willen wij u als wijkbewoners informeren over de actuele verkeerszaken en vervolgens met u van gedachten wisselen om na te gaan of wij voldoende uw mening vertegenwoordigen.

De hoofdontsluitingswegen

De Molenstraat, de Oude Baan en de Burg. Mazairaclaan zijn de belangrijkste doorgaande ontsluitingswegen in onze wijk. Voor de leefbaarheid zijn die wegen vanwege verkeersveiligheid, bereikbaarheid, milieu (geluid en stof) belangrijk. Ook het aanzien van onze wijk is natuurlijk erg belangrijk.

Van de wijkbewoners ontvangen wij veel klachten en wensen tot verbetering en die gaan vooral over die hoofdontsluitingen. Daarbij wordt dan o.a. gevraagd om:

- het terugdringen van het autoverkeer en de files
- het verhogen van de veiligheid bij oversteekplaatsen naar school, winkelcentrum enz.
- het aanbrengen van snelheidsremmers en/of snelheidssignalering
- meer snelheidscontroles
- verbeteren slechte stukken wegdek

Volgens de gemeente worden initiatieven pas in overweging genomen op het moment dat er sprake is van gepland groot onderhoud en/of reconstructie van de betreffende wegen.

Reconstructie fietspaden Molenstraat

Voor het *zuidelijke* gedeelte van de Molenstraat (tussen rotonde en Graafsebaan) heeft de gemeente het volgende plan opgesteld (zie ook bijgaande tekening):

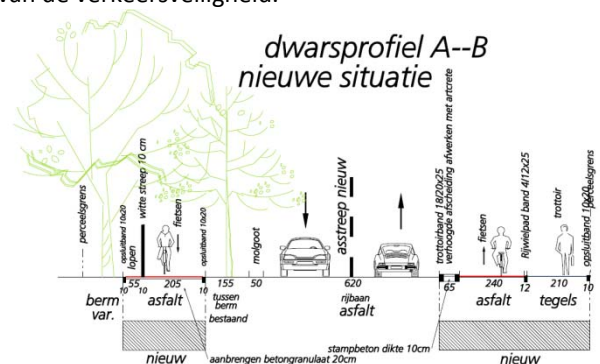
Westzijde Molenstraat:

- fietspad aan de westzijde (nu tegels) wordt asfalt
- naast het fietspad een smalle gemarkeerde loopstrook van asfalt waar nog geen trottoir is (tussen Rector Zwijsenlaan en Graafsebaan)
- extra verlichting langs het fietspad, doorlopend langs de Graafsebaan tot aan de Heer en Beekstraat

Oostzijde Molenstraat:

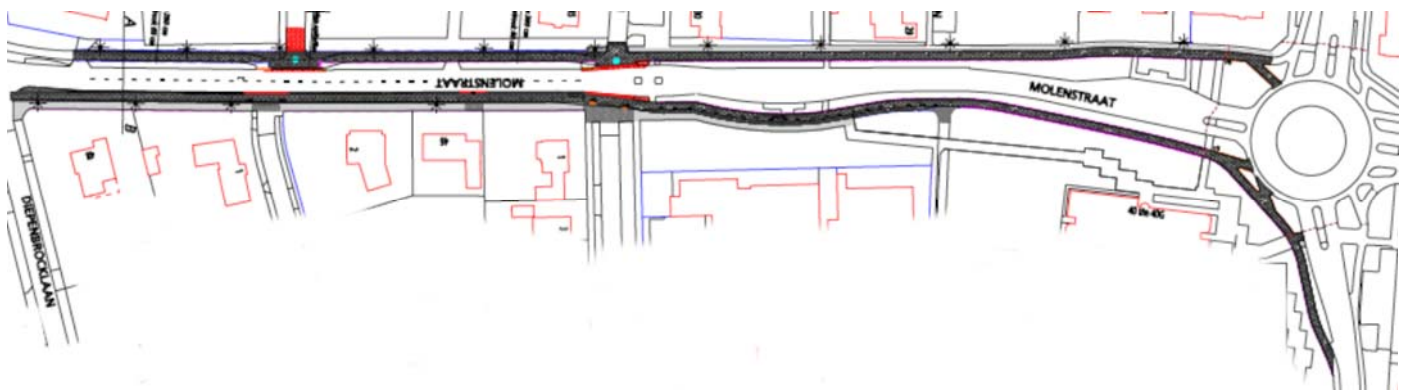
- fietspad (nu tegels) wordt asfalt
- fietspad komt los van de rijbaan te liggen, met daartussen een verhard stoepstrookje

Het is de bedoeling dat het plan, dat in overleg met onze werkgroep RO&V tot stand gekomen is, nog in de loop van 2010 uitgevoerd wordt. Het plan wordt door de wijkraad in grote lijnen onderschreven, vooral vanwege de verbetering van de verkeersveiligheid.



Kanttekeningen van de wijkraad zijn:

- tot waar zal de nieuwe loopstrook richting Graafsebaan moeten lopen (naar onze mening tot bij de verkeerslichten)
- de wens voor een afscheiding met een smalle haag tussen de rijbaan en het oostelijke fietspad, waarvoor weinig ruimte is maar wat met een kleine versmalling van het huidige trottoir misschien toch mogelijk is



Tijdens de openbare vergadering wordt er door Willem Hollander van de gemeente een korte presentatie en toelichting van het reconstructieplan Molenstraat(-zuid) gegeven, waarbij er ook gelegenheid is tot het stellen van vragen en het kenbaar maken van uw mening over dat plan.

Reconstructie en asfaltering Oude Baan en Burg. Mazairaclaan

De gemeentelijke plannen voor de aanpak van deze wegen verkeren nog in een meer oriënterende fase en zijn nog niet zo concreet en gedetailleerd als het plan Molenstraat-Zuid. De aanvankelijke gemeentelijke voorstellen bestonden uit de volgende maatregelen:

Oude Baan:

- opnieuw asfalteren van de huidige weg
- beperkte verbreding van de fietsstroken (in rood asfalt)
- aanpassing van de oversteekplaatsen (met voorrang) voor fietsers bij de rotonde met de Deken van Roestellaan
- aanpassing bushaltes nabij de Huygensstraat met verhoogde perrons voor makkelijker in-/uitstappen

Burg. Mazairaclaan:

- aanleg van een geheel vrij liggend geasfalteerd fietspad met fietsverkeer in twee richtingen (vanaf toekomstig spoorwegviaduct tot de rotonde bij de Molenstraat)
- de gehele rijbaan, zonder fietsstroken, versmald met nieuw asfalt, iets in zuidelijke richting opschuiven
- de aansluiting en bocht ter plaatse van de Heer en Beekstraat aanpassen, d.w.z. een middengeleider, fietsoversteekplaats en een iets scherpere bocht

De eerste reacties van de wijkraad waren:

- het is nu de gelegenheid om extra maatregelen t.b.v. de verkeersveiligheid te treffen
- het uitsluitend opnieuw asfalteren van het zeer slechte wegdek van de Oude Baan, is volstrekt onvoldoende
- het is noodzakelijk om, op grond van verkeerskundige en uitvoeringstechnische aspecten, een evenwichtiger programma van verbeteringen voor beide wegen op te stellen
- er kan bespaard worden op de reconstructie van de Burg. Mazairaclaan ten gunste van de Oude Baan

De reactie van de gemeente, na overleg met onze werkgroep was:

- er zal naast het opnieuw asfalteren bekeken worden in hoeverre er extra maatregelen t.b.v. verbetering van de verkeersveiligheid getroffen kunnen worden
- de reconstructie van de Burg. Mazairaclaan zal minder ingrijpend worden en meer in overeenstemming met de reconstructie van de Oude Baan uitgevoerd worden

Hierbij zijn er door de werkgroep nog de verdere aanvullende suggesties gegeven:

- een geringe verbreding van de fietsstroken waar mogelijk, wordt onderschreven
- evalueer met de omwonenden de ervaringen met de glasreflectoren in de Burg. Mazairaclaan en neem vervolgens een besluit over de doelmatigheid, het handhaven en verder toepassen
- een scherpere bocht ter hoogte van Heer en Beekstraat, met middengeleider en oversteekplaats voor voetgangers en fietsers wordt onderschreven
- accentueer diverse oversteekplaatsen en kruisingvlakken met gemarkeerde flauwe drempels of lichte verhogingen, zoals bij: Churchilllaan, oversteek bij Den Bies, Bredestraat-Mozartlaan en Huygensstraat-Debussylaan
- breng bij andere oversteekplaatsen en kruisingen extra middengeleidingen en rijbaanuitbuigingen met versmalling aan, zoals bij: Anna Blamanstraat –pad naar Vivaldilaan, Willem Elschotstraat, Sportlaan – Sasseltberg;
- voer de aanleg van de nieuwe bushaltes bij de Huygensstraat tegenover elkaar liggend en gelijkvormig uit, d.w.z. busstop op de rijbaan bij middengeleider, verhoogde perrons direct langs rijbaan, fietsers achterlangs
- breng op de langere rechte stukken weg één à twee snelheidssignaleringen aan (*u rijdtkm/u*), dit mede gebaseerd op diverse verzoeken vanuit de wijk
- aanpassing van de rotonde bij Deken van Roestellaan, wordt onderschreven
- geef extra aandacht aan de slechte wegfundering bij uitbuigingen en verbredingen van de rijbaan, vooral bij Oude Baan en de slechte huisaansluitingen op het

hoofdriool onder de rijbaan en vervang dit indien nodig vóór de asfaltering

Eveneens is de gemeente gevraagd rekening te houden met de eerste ideeëvorming (door wijkraad, winkeliers e.a.), om bij het winkelcentrum Oude Baan, ter plaatse van de Oude Baan, de parallelweg voor de winkels en de aansluiting met de Mozartlaan en Debussylaan, een soort van nieuw wijk- of dorpsplein te ontwikkelen. Deze gebieden vormen samen in feite het functionele en kloppende hart van onze wijk. De huidige wegen en het groen zouden daarbij dan ingrijpender gereconstrueerd en opgewaardeerd moeten worden. Dit zou dan uitgevoerd kunnen worden volgens de moderne verkeerskundige principes van "Shared Space", d.w.z. gedeelde en gelijkwaardige ruimte voor alle functies, gebruikers en verkeersdeelnemers.

Verdere informatie over de stand van zaken wat betreft de reacties en suggesties vanuit de wijkraad en het overleg tot nu toe met de gemeente, over de reconstructies van de Burg. Mazairac laan en Oude Baan, vindt u ook op onze website www.wijkmolenhoek.nl onder informatie/reconstructies.

Door de heer Willem Hollander zal ook hierover een presentatie gegeven worden waarbij de meest actuele stand van zaken van deze gemeentelijke reconstructieplannen zal worden toegelicht en waarbij u uw opmerkingen en suggesties kenbaar kunt maken.

Overige verkeerszaken

In aanvulling hierop zal er ook kort worden ingegaan op andere verkeerszaken die in en rond onze wijk Molenhoek spelen en waarover u ook informatie vindt op onze website, waaronder:

- snelheid- en andere verkeerscontroles in de wijk, waarvoor ook Marco Eradus, wijkcoördinator voor onze wijk, van het politiedistrict N.O.-Brabant is uitgenodigd
- de status van onderhoud van diverse wegen in de wijk, waarvoor Wil Klerks, van de afdeling Beheer Openbare Ruimte van de gemeente, aanwezig is
- het gemeentelijk fietspadenplan, waarover ook in deze nieuwsbrief en op onze site informatie te vinden is
- de huidige en toekomstige Oost-Westverbindingen voor auto- en fietsverkeer, tussen Rosmalen-Wijk Molenhoek en de stad Den Bosch; gezien tegen de achtergrond van het plan van het Tracébesluit voor de omlegging van de Zuid-Willemsvaart.

Ook hierover kunt u die avond vragen stellen en uw reacties en mening geven.

Fietsroutes

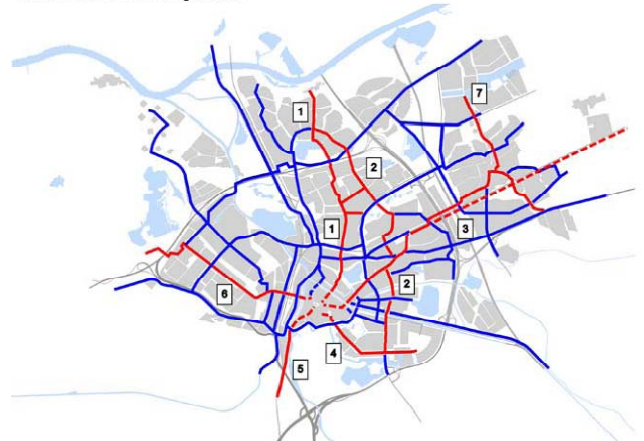
Rosmalen – 's-Hertogenbosch

De gemeenteraad heeft de ambitie om het fietsgebruik binnen de gemeente te laten groeien. 's-Hertogenbosch moet een echte fietsstad worden! Dit betekent dat gezorgd moet worden voor een perfecte fietsinfrastructuur, d.w.z. scheiding van autoverkeer en fietsverkeer, waar nodig

ongelijkvloerse kruisingen, gratis bewaakte fietsstallingen en voldoende diefstalveilige fietsparkeerplaatsen. Daarnaast moeten de inwoners gestimuleerd worden vaker gebruik te maken van de fiets door een fietspromotiecampagne, het verschaffen van informatie over fietsroutes en fietsstallingen en het geven van voorlichting over het fietsbeleid van de gemeente.

In onderstaand overzicht is het nieuwe "hoofd fietsnet" in rode kleur aangegeven. De blauwe routes zijn overige hoofd fietsroutes. De rood gestippelde route is de fiets snelweg 's-Hertogenbosch-Oss (F59).

Hoofd fietsnetwerk 's-Hertogenbosch



Fietsroutes Rosmalen-'s-Hertogenbosch

Er zijn 4 fietsverbindingen:

- Graafsebaan (bestaand) nieuwe kruising met Zuid-Willemsvaart
- Avenue2 (nieuw) langs de spoorlijn
- Bruistensingel/Tivoliweg (bestaand)
- Burgemeester Godschalkstraat (bestaand)

Informatie over fietsvoorzieningen

De gemeente gaat voor alle inwoners een fietskaart maken met daarop de belangrijkste fietsroutes en informatie over tal van fietsvoorzieningen in de gemeente. Er zullen wegbewijzeringen voor fietsers aangebracht worden naar belangrijke bestemmingen. Er komt een fietswebsite met allerlei informatie over de in de gemeente aanwezige voorzieningen voor fietsers.

Zie ook op de website onder informatie/nieuws/lekker fietsen.

Geluid en trillingen Rosmalens Spoor

Tijdens een voorzittersoverleg Rosmalen, d.d. 8 februari jl. heeft Prorail uitleg gegeven en vragen beantwoord m.b.t. het toekomstig beleid t.a.v. geluid en trillingen aan het Rosmalens Spoor incl. de werkzaamheden als gevolg van de ophoging van het spoor in het tracé omlegging Zuid-Willemsvaart.

Verklaringen Prorail

Vrijwel het gehele spoorwegnet is toegankelijk voor goederenvervoer. Een goederenvervoerder kan voor elke lijn zijn "ideale route" aanvragen. Het goederenspoor 's-Hertogenbosch - Nijmegen en Nijmegen - 's-Hertogenbosch is toegankelijk voor goederen- en reizigerstreinen. De verwachte toename betreft vooral treinen vanuit België

richting Bentheim en verder (Noord Duitsland, Scandinavië).

Het leiden van deze stroom via de Betuweroute zou betekenen dat deze treinen geschikt moeten zijn voor het rijden over de Betuweroute (qua beveiligingssysteem en energiesysteem) voor slechts een kort traject. Dat zijn ze niet. Vervoerders kunnen hiertoe volgens de huidige wet- en regelgeving niet gedwongen worden.

Om te beoordelen of door de komst van de spoorbrug geluidsmaatregelen nodig zijn, hebben Rijkswaterstaat en ProRail gekeken naar vervoersprognoses op het traject Den Bosch - Oss. Vanaf 2011 wordt gewerkt met geluidsproductieplafonds langs spoorwegen. In overleg met het ministerie van VROM is ProRail uitgegaan van de werkelijke cijfers van 2007 plus 1,5 dB. Om omwonenden te beschermen worden er geluidsschermen geplaatst. De maatregelen zouden geschikt moeten zijn om de groei op te kunnen vangen. Er zullen geluidsschermen worden geplaatst, over 375 meter aan de noordzijde van de spoorbaan met een hoogte van 2 meter en over 550 meter met een hoogte 1 meter, ten oosten van de spoorwegovergang op de Burg. Mazairaclaan.

Het nieuwe tracé van de Zuid-Willemsvaart kruist de spoorweg 's-Hertogenbosch—Nijmegen ter hoogte van Rosmalen. Hier zal een vaste brug worden gerealiseerd. Het spoor zal, ter hoogte van de kruising, over een lengte van circa 1 km ongeveer 3,5 meter verhoogd moeten worden i.v.m. de vereiste doorvaarhoogte. Daarom moet ook het lokale wegennet gereconstrueerd worden. De kruising met de Empelseweg wordt ongelijkvloers gemaakt en voor de kruising van de Tivoliweg met de verlegde Zuid-Willemsvaart is een brug geprojecteerd parallel aan de te bouwen spoorbrug.

Aldus Prorail.

De wijkraad is niet tevreden met deze toelichting van ProRail omdat duidelijk de marktwerking de toename van het goederenverkeer bepaalt en Prorail zich uitsluitend baseert op de geluidsplafonds. De wijkraad beraadt zich samen met de andere wijkraaden op haar verdere mogelijkheden betreffende deze problematiek.

Molenhoekpassage en zwerfvuil

In januari jl. was de toename van zwerfvuil tot in de verre omtrek van de Molenhoekpassage schrikbarend. De op het parkeerterrein geplaatste plasticafvalcontainers konden zeker in de beginperiode het aanbod van plastic afval op geen stukken na aan. Het gevolg was dat er naast en tussen de overvolle containers meer afval te vinden was dan in de containers zelf. Bij geringe wind kwam het plastic in de groenstroken terecht en in de tuinen van particulieren tot ver in de omliggende straten.



Na een melding van dit probleem bij de gemeente werd de Wijkraad naar wisselende afdelingen verwezen en uiteindelijk naar de winkeliersvereniging en de eigenaar van de Molenhoekpassage. Dit omdat de containers op particuliere grond staan en er nog geen overeenstemming is met de eigenaar om ondergrondse containers te kunnen plaatsen. Die ondergrondse containers zouden volgens de gemeente het probleem van het zwerfvuil kunnen verminderen.

De Wijkraad ergerde zich aan de bureaucratische opstelling van de verschillende gemeentelijke diensten en had een meer offensieve en probleemoplossende opstelling verwacht. Uiteindelijk is toch de afspraak gemaakt meer containers te plaatsen en ze vaker te legen. Helaas zijn de containers nog vaak overvol en moet de milieu bewuste burger zijn plastic afvalzak naast of tussen de containers plaatsen.

Met de winkeliersvereniging heeft de Wijkraad de afspraak kunnen maken om het parkeerterrein minimaal eenmaal per twee weken in de vroege ochtend te laten vegen met een veegwagen en om regelmatig zwerfvuil uit de bosschages te laten verwijderen. De Winkeliersvereniging heeft hiervoor afspraken met de Weenergroep gemaakt.

College bezoek

Tijdens een werkbezoek van een afvaardiging van het college van B&W aan Molenhoekpassage op 6 februari jl. heeft de Wijkraad de zwerfvuil problematiek indringend onder de aandacht van burgemeester Rombouts en wethouder Sniijders gebracht.

Bovendien heeft de Wijkraad bij de burgemeester en wethouder Sniijders nogmaals de grootst mogelijke aandacht gevraagd voor het oplossen van de parkeerproblemen. Van gedachte is gewisseld over de plannen voor het moderniseren van het winkelcentrum en een bij de wijk passende invulling van de directe omgeving. Verder is ook aan de orde gesteld de geluidshinder en trillingen van lossende vrachtauto's in de vroege ochtend en de late avond.



Daarna is met het bestuur van de wijkraad Molenhoek, de voorzitters van de wijkraden Sparrenburg en Maliskamp, de voorzitter van de Ondernemersvereniging en de delegatie van het college van B&W een rondwandeling gemaakt en de knelpunten bezocht.

Nieuw in de wijk! Een nieuwe wijkspelaarsplaats in aantocht

Het veldje aan de Debussylaan/ Chopinlaan gaat plaatsmaken voor een splinternieuwe speelplaats voor jong en oud.

Het grote grasveld aan de Chopinlaan wordt omgevormd tot een kunstgrasveld. Er komen goede ballenvangers bij te staan. Daarnaast worden er verschillende speeltoestellen en een kleiner kunstgrasveldje geplaatst aan de zijde van de Debussylaan. Het geheel wordt omzoomd door een licht glooiende skatebaan, en ook het groen, de bestrating, bankjes en de toegang wordt aangepakt.

Het wordt een eigentijdse, veilige en aantrekkelijke speelruimte voor heel veel kinderen. Maar natuurlijk kunnen ook ouderen er gezellig vertoeven met de kinderen. De plannen zijn nog wel niet helemaal definitief afgerond, maar het ziet er naar uit dat de nieuwe wijkspelaarsplaats nog voor de zomervakantie gerealiseerd zal zijn. Op de website van de wijkraad kunt u in de loop van de maand maart meer lezen over de nieuwe wijkspelaarsplaats. U vindt er dan ook tekeningen en een planning. De website van de wijkraad zal u over de voortgang blijven informeren, dus neem regelmatig even een kijkje op www.wijkmolenhoek.nl

Bestuur

Maurits Veltman	<i>voorzitter</i>	(5218810)
Henk Verdijk	<i>vicevoorz. en RO en Verkeer</i>	(5216648)
Ad Prince	<i>secretaris</i>	(5215827)
Frits de Vries	<i>penningmeester</i>	(5217143)
Bea Wever	<i>Groen en Milieu</i>	(5214000)
André Timmermans	<i>RO en Verkeer</i>	(5215590)
Gerard Maassen	<i>Ouderen</i>	(5226511)
Lieneke van der Schoot	<i>Jongeren</i>	(06 25266973)
Evert Yntema	<i>Communicatie</i>	(5218926)

De wijkraad is er voor u! Via de vernieuwde website kunt u zich wenden tot een van de bestuursleden of bel een van de hierboven vermelde telefoonnummers.

Vragen en opmerkingen: info@wijkmolenhoek.nl
Zie ook www.wijkmolenhoek.nl

Tot slot geven we u nog een aantal nuttige telefoonnummers:

Politie

Wijkcoördinator: Marco Erades, Politiebureau
Edelweissstraat 3, 5241 AH Rosmalen tel: 09008844

Klachtenmeldpunt Openbare Ruimte

De klacht moet u schriftelijk en voorzien van uw naam, adres, telefoonnummer, sturen naar:
Gemeente 's-Hertogenbosch
Postbus 12345
5200 GZ 's-Hertogenbosch

U kunt gewoon een brief schrijven of gebruikmaken van een speciaal formulier. Zie www.s-hertogenbosch.nl onder digitaal loket bij klachten. Belangrijk is dat duidelijk is waarover u wilt klagen, over wie het gaat en waar en wanneer het voorval heeft plaatsgevonden.

Binnen veertien kalenderdagen krijgt u een ontvangstbevestiging en binnen zes weken ontvangt u een definitieve schriftelijke reactie. Vooraf krijgt u de gelegenheid om uw klacht mondeling (eventueel telefonisch) toe te lichten.

Één klacht per melding s.v.p.
073-6155555

Wijkbeheer Rosmalen

Vliertwijksestraat 38
5249 RJ Rosmalen

WIR

Welzijnswerk in Rosmalen (maatschappelijk, jongeren, ouderen)
Burg. Nieuwenhuisstraat 4, 5241 TC Rosmalen
073-5216461

HEVO/KBO

Seniorenvereniging (hulpverlening, educatie, voorlichting, ontspanning)
Perron-3
Hoff van Hollantlaan 1
5243 SR Rosmalen
073-5216391
www.hevorosmalen.nl

Wijktafel

Wijkmanager Peter Willekens, voorzitter Wijktafel
Rosmalen Noord en Zuid en Groote Wielen
073-6155696
Zie ook wijkgerichtwerken@s-hertogenbosch.nl

Dit en meer kunt u vinden via www.wijkmolenhoek.nl

Wilt u iets doen voor de wijk?

In een werkgroep of in het bestuur?

Wij horen graag van u