

BIJLAGE 2

Programma ruimte op de rails

Keuze voor de klant

Elke tien minuten een reizigerstrein en een groene golf voor de goederen op het spoor: de capaciteit op het spoor neemt de komende jaren met 50% toe. De reiziger en verlader krijgen binnen enkele jaren veel meer keuze: vervoer over de weg of over het spoor. De trein als betrouwbaar, snel en volwaardig mobiliteitsalternatief. Het spoor biedt Nederland ruimte voor beweging. Dat toekomstbeeld wordt realiteit in Ruimte op de Rails, het gezamenlijke actieplan van de spoorsector. Het plan verenigt capaciteitsuitbreiding, groei en verdere modernisering van het Nederlandse spoorwegnet, met als resultaat meer keuze voor klanten!

Ruimte op de Rails sluit aan bij de ambitie van de Minister van Verkeer en Waterstaat om het vervoer over spoor tot 2020 aanzienlijk te laten groeien. Eind 2007 nodigde minister Eurlings de spoorsector uit met

plannen te komen om de tot 2020 verwachte groei van het reizigers- en goederenvervoer op het Nederlandse spoorwegnet te kunnen verwerken. ProRail, NS en de Belangenvereniging rail goederenvervoerders (BRG) hebben de handen ineengeslagen met als resultaat een integraal voorstel dat past binnen de door de Minister verwachte financieringsruimte van 4,5 miljard euro.

Er komt er zo weer een....

Met Ruimte op de Rails wordt het spoor in 2020 optimaal benut. Op de drukke lijnen hoeft niemand meer te rennen om de trein te halen: er komt er zo weer een. En de goederen en reizigerstreinen rijden minder vaak over hetzelfde spoor. Dat komt de betrouwbaarheid en de



capaciteit ten goede. Resultaat is dat er op de belangrijke corridors 50% meer reizigerstreinen kunnen rijden. En dat de groei van het goederenvervoer per spoor onbelemmerd kan doorgaan dankzij een toekomstvaste routing voor goederentreinen.

Nederland heeft nu al één van de drukst gebruikte spoorwegnetten ter wereld. De grenzen van benutting zijn bereikt. De behoefte van de Nederlanders om van A naar B te reizen neemt in de komende jaren alleen maar toe. Voor het vervoer per spoor moet worden uitgegaan van een groei naar 18 tot 23 miljard reizigerskilometers in 2020. In 2007 maakten de NS-klanten 15,5 miljard kilometers over het spoor.

De groeiverwachting van het goederenvervoer per spoor is eveneens spectaculair. In 2020 is de prognose dat tussen de 80 en 90 miljoen ton goederen via het spoor hun bestemming bereiken. In 2007 werd 42 miljoen ton vervoerd.

Betrouwbaar en voorspelbaar

Klanten mogen rekenen op betrouwbaarheid en voorspelbaarheid in mobiliteit én transport. Reizigers willen een afgewogen keuze kunnen maken met welke vervoermiddelen zij een bepaalde route afleggen. En de verlader wil zijn klanten tot ver in Europa kunnen garanderen dat de lading op tijd op de plaats van bestemming aankomen. Daarmee kan hij zijn marktaandeel vergroten en zich ook gaan richten op producten die nu nog nauwelijks per trein worden vervoerd. De betrouwbaarheid van de 'slots' die de vervoerder krijgt is cruciaal.

Optimale mix van meer infra en slim benutten

Hoe wil de spoorsector die kwaliteit, betrouwbaarheid en capaciteit realiseren? Het antwoord is eigenlijk heel simpel. Door een optimale mix te maken van: uitbreiding van de infra waar nodig, het slimmer plannen en het anders organiseren van de treinenloop waar kan.

Ruimte op de Rails voorziet in een efficiënte capaciteitsvergroting: nieuwe rails aanleggen waar nodig en maatregelen die zijn toegesneden op de specifieke trajecten. Bijvoorbeeld meer ruimte op het spoor door goederentreinen over andere routes te leiden. Of door perrons geschikt te maken voor langere reizigerstreinen. En soms door het aanleggen van inhaalsporen, zodat Intercity's kunnen doorrijden, terwijl de Sprinter stopt op de kleinere haltes.

Maar er komt ook meer ruimte op het spoor door slimmer te plannen. Bijvoorbeeld niet meer standaard 5% speling inbouwen op een bepaald traject, maar extra speling bij een knelpunt en minder speling op plekken waar meer ruimte is.

Ruimte op de Rails heeft een horizon tot 2020. Met dit actieplan neemt de capaciteit voor reizigers op het spoor met 50% toe. En de groei van het goederenvervoer per spoor kan onbelemmerd doorgaan dankzij een toekomstvaste routing voor goederentreinen.

De investering van 4,5 miljard voor de variant "6/maatwerk" geeft NS/ProRail/BRG volop de ruimte om de kwaliteit fors te verbeteren en de groei de komende tijd op te vangen.

De eveneens uitgewerkte variant "6/6" kan op termijn een kosteneffectieve bijdrage leveren aan de mogelijk verder toenemende mobiliteitsvraag. Tijdens de planstudie zal blijken in hoeverre "6/6" gerealiseerd kan worden binnen het budget van 4,5 miljard. Benadrukt moet worden dat de samenhang van capaciteitsmaatregelen binnen een corridor bepaalt welke kwaliteitssprong mogelijk is.

<http://www.prorail.nl/ruimteopderails/Pages/Wat%20is%20ruimte%20op%20de%20rails.aspx>

Gepresenteerd aan de Minister van Verkeer en Waterstaat op 4 september 2008