

Verslag Wijkschouw Verkeerszaken Molenhoek, zaterdagochtend 11 oktober 2008

Aanwezig,

namens gemeente:

Peter Willekens (p.willekens@s-hertogenbosch.nl)

Willem Hollander (w.hollander@s-hertogenbosch.nl)

Wil Klerks (w.klerks@s-hertogenbosch.nl)

namens wijkraad:

Henk Verdijk (verdijk@home.nl)

Robert Groenhof

> aantekeningen (laatst: 3 mei 2009, HV)

Besproken locaties

Deken van Roestellaan/TM Kortenhorstlaan

- Voorstel voor verwijderen van linksafvak wordt door gemeente overgenomen. Is nog niet duidelijk wanneer dit wordt gerealiseerd. Wellicht in kader van maatregelen De Hoef of juist gekoppeld aan gebied rond Rodenborchschool
- *Actie gemeente: in beeld brengen planning REACTIE (WH; 13-01-09): Actie gekoppeld aan ontwikkelingen rondom Rodenborchschool _ De Bron. Moet nog ingepland worden. Dekking kosten moet nog geregeld worden. Infoavond in aula Rodenborchcollege op 26 jan 20.00 uur o.a. m.b.t. bouw nieuwe Herman Broerenschool op huidige plek De Bron.*
- > **Plannen inmiddels ook gepresenteerd in Klankbordgroep De Hoef, i.v.m. opname van e.e.a. in nieuw bestemmingsplan De Hoef. Uitvoering naar verwachting in de periode 2009-2010 / afwachten (HV).**



Graafsebaan (bij Wapen van Rosmalen / Tafeltijd)

- Afwachten hoe de parkeersituatie zich ontwikkeld
- *Actie wijkraad: zijn er actuele klachten of niet?*
- > **Geen recente klachten bekend / afwachten.**

Jumbo

- Zolang de gemeente een rechtszaak heeft lopen met de Jumbo worden er geen maatregelen genomen.
- > **Bodemprocedure nog (steeds) gaande / afwachten.**

Deken van Roestellaan /Oude Baan

- Gelijktrekken voorrangssituatie fietsers op de rotondes. Er ligt al een uitgewerkt voorstel bij de gemeente
- *Actie gemeente: in beeld brengen planning. REACTIE (WH; 13-01-09): Uitvoering nog voor 2009 in te plannen.*
- > **Actie, nog op te pakken (.....): informeren laatste planning.**

Molenstraat – BP-station

- Linksafvak wordt binnenkort verwijderd – is opgenomen in planning gemeente voor 2008
- *Actie gemeente: in beeld brengen definitieve planning + goed uitleggen maatregel aan weggebruikers. REACTIE (WH, 13-01-09): BOR heeft uitvoering in 2009 in voorbereiding*
- > **Is in voorjaar 2009 uitgevoerd.**



Snelfietspad De Hoef – A2

- Laatste deel kan pas na realisatie A2 en omleiding ZW-vaart. Daarop zal de planning worden afgestemd.
- > **Actie, nog op te pakken (HV) : Navragen (bij gemeente, ... PM..., en RWS ??) of westelijk deel, vanaf Stadionlaan, over verbreed A2-viaduct langs spoorlijn tot kanaaltracé met tijdelijke aansluiting op Jhr. Von Heydenlaan niet vervroegd kan worden en daardoor alternatief kan zijn tijdens uitvoering omlegging ZW-vaart !?**

Bezichtigde locaties

Molenstraat

- Kwaliteit fietspaden is slecht. Bekeken is in hoeverre er een fysieke scheiding tussen rijbaan en fietspad mogelijk is aan de oostzijde van de Molenstraat. Ook is bekeken in hoeverre het fietspad aan de westzijde kan worden verbeterd (of een combinatie kan worden gezocht met een voetpad). Beeld is dat de fietspaden bij aanpassing in asfalt worden uitgevoerd. Daarbij moet ook het gedeelte vlak voor de rotonde met de Oude Baan worden meegenomen.
- *Actie gemeente: onderhoud fietspad oostzijde*
- > **Is in najaar 2008 uitgevoerd.**
- *Actie gemeente: nader uitwerken ontwerp en in beeld brengen kosten en planning.*
REACTIE (WH, 13-01-09): Subsidie Provincie is inmiddels toegekend. Uitvoering gepland in 2009. Tevens voorstel voor:
 - vrijliggend geasfalteerd fietspad aan de oostzijde (vanaf Diepenbrocklaan tot rotonde);
 - vrijliggend geasfalteerd fietspad met gemarkeerde loopstrook aan de westzijde (vanaf Rect. Zwijsenlaan tot Graafsebaan).
- > **Actie, nog op te pakken (HV): vraag aan gemeente (WH en WK): extra aandacht verlichting / bomensnoei vanwege donker fiets(voetpad) westzijde; dit geldt in feite ook voor het fietspad langs de Graafsebaan tot bij Heer en Beekstraat (HV).**
- > **Actie, gaande (HV): verzoek aan politie (Marco Eradus, coördinator Rosmalen-zuid; T: 0900-8844): controle links rijdende (brom)fietsers, overdag en m.n. ook 'savonds (vaak zonder verlichting op donker fietspad in tegengestelde richting!).**



Molenhoekpassage (MHP)

- Parkeerruimte aan voorkant is te krap met als gevolg parkeren in groenstrook. Wijkraad ziet mogelijkheden aan achterzijde voor uitbreiding parkeerruimte (in groenstrook tussen Winkelcentrum en Coppens). Deze problematiek in combinatie aanpakken. Achterzijde geschikt maken voor parkeren en voorzien van groenstrook afzetten met paaltjes. Ook direct gedeelte bij Gall en Gall voor meenemen met betere ordening parkeervakken (ook check van eigendomssituatie).
- *Actie gemeente: aanpak verkeerd geplaatste verkeersborden achterzijde Molenhoek*
- > **Is in najaar 2008 uitgevoerd.**



Molenhoekpassage (vervolg)

- Actie gemeente: uitwerken voorstel parkeren (voor en achter).
- Actie gemeente: voorkomen parkeren op trottoir achterzijde (ter hoogte parkeerverbod)
- Actie gemeente: in beeld brengen planning en kosten
REACTIE (WH, 13-01-09): Voorstel (voor extra parkeren achterzijde en herinrichting voorzijde) recent voorgelegd aan eigenaar. Zijn reactie thans afwachten. Kosten in principe voor eigenaar. Parkeerverbod zal i.o.m. politie gehandhaafd worden na aanleg extra plaatsen bij Slauerhoffstraat. Uitvoeringsplanning nog niet bekend.
- > **Uit contact met voorzitter van de ondernemersvereniging MHP is gebleken dat er een overleg is geweest tussen eigenaar en gemeente. Enige informatie van eigenaar richting ondernemers was tot nu toe (april '09) dat: 'de betreffende ambtenaar intern binnen de gemeente terug gefloten is' (HV). Actie, nog op te pakken (HV): nog nader informeren bij gemeente (WH e/o PW) naar inhoud van die informatie en stand van zaken (HV).**

Herman Broerenschool

- Aanpak parkeren busjes en geparkeerde auto's personeel. Gemeente zal in overleg treden met school over busjes. Parkeerplaatsen worden meegenomen in herprofilering Sportlaan in het kader van plan de Hoef (bv. langsparkeren tussen bomen in noordelijke, groenblijvende, berm)
- Actie gemeente: afstemmen met school over parkeren busjes
- Actie gemeente: in beeld brengen planning en kosten in relatie tot herinrichting Sportlaan in kader van het plan De Hoef
REACTIE (WH, 13-01-09): Herinrichting Sportlaan wordt gekoppeld aan gereed komen totale nieuwbouw De Hoef (Risico van incidenteel zwaar bouwverkeer over nieuw straatwerk is te groot). Duurt zeker dus nog enkele jaren.
- > **Actie, nog op te pakken (....): informeren bij gemeente (via PW) of er afspraken zijn (gemaakt), tussen school en gemeente (politie?), over routing en parkeren busjes (HV).**
- > **Via inbreng van wijkraad (André / Henk) in Klankbordroep De Hoef wordt er op toe gezien dat e.e.a. afdoende in de planvorming van De Hoef wordt meegenomen. Door vele personeelwisselingen in laatste tijd van gemeentelijke medewerkers aan het plan De Hoef, wordt er o.a. op dit punt regelmatig over het hoofd gezien / vergeten welke aandachtspunten, voorstellen en afspraken daarover al in het verleden gemaakt zijn! Alert blijven dus!**



Sportlaan – uitgang tennispark

- Uitrit tennispark is een weg en geen uitrit. Moet eigenlijk als uitrit worden vormgegeven. Geleiding van Sportlaan naar versmalling moet beter – wellicht eenvoudig met markering.
- Actie gemeente: uitwerken maatregel (uitrit + markering)
- Actie gemeente: in beeld brengen planning en kosten
REACTIE (WH, 13-01-09): Aanleg formele uitritconstructie is te duur. Volstaan wordt met een 1-1-streep en 2 borden cf bijgaande tekening. Uitvoering i.o.m. Wil Klerks in 2009.
- > **Actie, nog op te pakken (...): hiervan tot nu toe niets meer vernomen of gezien. Aanpassing z.s.m. ook vanwege gereed komen werkzaamheden op tennispark.**



Fietspad langs tennisbaan van Sportlaan - Deken van Roestellaan

- Onderhoudsituatie plaatselijk matig tot slecht.
- Actie gemeente: onderhoudswerk.
- > **In najaar 2008 al uitgevoerd (HV).**

Zwembad – parkeerterrein oostzijde

- Parkeerterrein plaatselijk zeer slecht, met grote gevaarlijke gaten in het asfalt. Wachten op sanering in k het kader van realisering zuidelijk gedeelte De Hoef duurt te lang voor deze onveilige situatie.
- Actie gemeente: beziet mogelijke (tijdelijke) maatregel, zoals het frezen van het asfalt en omvormen tot een halfverharding of iets anders?
REACTIE (WH, 13-01-09): asfalt blijkt teerhoudend te zijn, waardoor frezen tot halfverharding niet mogelijk is. Alternatieven worden thans gezien door Ingenieursbureau (IB) van de gemeente.
- > **Niets meer van vernomen, en ook in KBG van De Hoef is alleen maar aangegeven dat e.e.a. pas bij de ontwikkeling van het zuidelijk deel van De Hoef (na 2012 ?) in dat verband aan de orde komt.**
- > **Actie, nog op te pakken (HV): informeren bij gemeente (via PW) of er vanuit IB nog activiteiten ondernomen worden en/of de situatie, vooruitlopend op De Hoef (tijdelijk) verbeterd / gefatsoeneerd kan worden.**

Oude Baan en Mazairaclaan

- Onderhoudssituatie matig tot slecht (zeker bij putten). Experiment reflectoren is deels geslaagd. Er worden bij de woningen nog wel enkele reflectoren verwijderd. Communicatie rondom het (proef)project is slecht geweest. Er komen nu al verzoeken binnen om de reflectoren ook op de Oude Baan aan te brengen (bij bocht en versmallingen)
 - Actie gemeente: aangegeven wat er nog gaat veranderen + communicatie
 - Actie gemeente: in beeld brengen planning onderhoud (2010 of later ??)
- REACTIE (WH, 13-01-09): Enkele reflectoren zijn inmiddels verwijderd, Bewoner kennelijk tevreden. Experiment niet zodanig geslaagd dat ook op Oude Baan reflectoren aangebracht zullen worden. Bij nieuwe asfaltering van Oude Baan (thans gepland in 2010), wordt het profiel slechts lichtelijk gewijzigd: De fietsstroken zullen 10 cm breder worden en de rijbaan 2 x10 cm smaller. Tevens zal plaatsing van een dubbele asstreep gezien worden.
- > **Gezien de zeer slechte staat van de verharding van de Oude Baan op diverse plaatsen (putten, gerepareerde huisaansluitingen, verbredingen bij geleiders e.d.), de beoogde reconstructie van de rotonde met de Deken van Roestellaan (zie hiervoor) en ook de plaatselijk slechte staat van de Mazairaclaan (planningsjaar ?; pas na aanleg viaduct onder de spoorlijn in kader van omlegging ZW-vaart, zoals wel eens eerder genoemd ?) is het de vraag of de nieuwe asfalteringen c.a. vervroegd en gecombineerd zou kunnen / moeten worden?**
- > Actie, **nog op te pakken (...)**: nagaan hoe het met de huidige planning van beide wegen staat en zo nodig op vervroeging aandringen.



- Knelpunt rondom bouw de Bies (n.a.v. reactie André Timmermans) is nog aangegeven (wild parkeren aannemersbusjes). Inmiddels parkeerplaatsen aangelegd volgens bestek gemeente, waarbij er een (te) smalle strook tussen parkeervakken en fietspad is opgenomen, zodat auto's, trekhaken op fietspad uitsteken.
 - Gemeente zal uitvoering alsnog bezien!
- > **Aanpassing met smal tegelstrookje is inmiddels uitgevoerd.**

Fietspad ter hoogte Graafsebaan / Heer en Beeklaan

- Verbeteren onderhoudssituatie en dichtzetten inrit. Situatie is na afsluiting Heer en Beekstraat en aanpassingen aan Graafsebaan niet meer aangepast.
 - Actie gemeente: uitwerken maatregel
 - Actie gemeente: in beeld brengen planning en kosten
- > **Is najaar 2008 al uitgevoerd.**

